



El pacto PNV-PSOE abre la puerta a la posible transferencia de los puertos de interés general

MARÍTIMO • Una comisión bilateral explorará el alcance de ésta y otras materias susceptibles de ser transferidas

El acuerdo presupuestario alcanzado el pasado viernes entre el Grupo Vasco (PNV) y el Grupo Socialista del Congreso de los Diputados, compromete al Gobierno español al desarrollo del Estatuto de Gernika en 2011, que incluye entre las materias susceptibles de ser transferidas a la Comunidad Autónoma del

País Vasco la referida a los puertos de interés general. Será una comisión bilateral la se encargará de encauzar, a partir del próximo mes de enero, la resolución de todas las transferencias pendientes, incluida la de los puertos de interés general. /10



AÉREO

Miami y Sao Paulo inaugurarán los vuelos de largo radio de Iberia desde Barcelona

Iberia pondrá en marcha, a partir del 28 de marzo, dos conexiones trasatlánticas desde Barcelona. Los destinos: Miami y Sao Paulo (Brasil). Así lo anunció ayer el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, durante la inauguración del hangar para el mantenimiento de aviones que Iberia y el Consorci de la Zona Franca (CZF) de Barcelona han construido en El Prat. Estas rutas "permitirán a Iberia desarrollar el transporte de carga desde y hacia Barcelona y favorecerán las exportaciones a EE.UU. y Latinoamérica". /9



“Nadie va a tirar piedras al tejado del sector del transporte de mercancías por carretera”

TERRESTRE • Entrevista con Francisco Espinosa, nuevo director general de Transporte Terrestre /3-5

39° 28' 32.17" N / 0° 22' 26.43" O

RESTAURANTE
T 963 51 20 77
PLAZA DEL ARZOBISPO 5
46003 VALENCIA

Abadía D'ESPÍ





ZIG ZAG

Por Jaime Pinedo

jaimepinedo@grupodiario.com

Gato negro, gato blanco

Lo importante es que cace ratones". Hay que reconocer a los chinos su sentido práctico. Así les va de bien, al menos en lo económico. Simplemente se limitan a administrar su ventaja numérica como les viene en gana. "Sí, oiga, pero... ¿y los principios?" ¡Ay, los principios...! Que levante la mano aquel que no se declare un poquito *marxista* en esto de los principios. Y no me refiero a Karl sino a Groucho. "Yo tengo mis principios pero si no le gustan, tengo otros", dicen que decía el genial neoyorquino.

En este asunto de los principios, los chinos pasarían por ser marxistas puros en sentido *grouchiano*. Porque me temo que a los trajes del comunismo y el maoísmo hace tiempo que se les saltaron las costuras y el cuello Mao ha pasado a ser, leo en las revistas de moda, un cuello "vanguardista y moderno". Ver para creer. Lo cierto es que Den Xiaoping dio con la clave de la transformación de China en la gran potencia económica que es ahora: "Gato blanco, gato negro, lo importante es que cace razones". Pragmatismo en estado puro.

El pasado viernes, el Grupo Vasco (PNV) en el Congreso de los Diputados y el Grupo Socialista alcanzaban un acuerdo de "estabilidad económica, política e institucional" que, en virtud del apoyo nacionalista a los Presupuestos Generales del Estado, permite a Zapatero finalizar su mandato en la actual legislatura. A cambio, el Gobierno del Estado se compromete al desarrollo del Estatuto de Gernika con el traspaso de un total de 27 competencias que supondrán la práctica culminación del Estatuto; algo que los nacionalistas venían reclamando desde hace más de 30 años ante la cerrazón de los sucesivos Gobiernos de PSOE y PP.

Valoraciones políticas al margen (aunque a mi juicio no se trata de una cesión del Gobierno al "chantaje" nacionalista sino del tardío cumplimiento, 32 años después, de un texto cons-

“

¿Hasta dónde elevará el PNV el listón de sus aspiraciones autonomistas? ¿Qué hacemos ahora con la Ley de Puertos? ¿Merece la pena cambiar de gato sin saber si va a cazar más ratones o no?

titucional como es el Estatuto de Gernika), la pregunta que hay que hacerse es: ¿"Y ahora qué"? La respuesta la tienen los miembros de la comisión bilateral PNV-PSOE que se reunirán para, primero, materializar varios paquetes transferenciales ya listados y segundo, "explorar, al objeto de resolver sobre su traspaso, el resto de materias pendientes". Y entre ellas, está la referida a los puertos de interés general.

Ya ha dicho el PNV que la comisión tomará como referencia los documentos aprobados por el Parlamento Vasco en los años 1992 y 1995. Concretamente, el llamado Informe Zubía de 1993 establece que "los puertos de interés general son competencia del Estado pero el Estatuto de Autonomía prevé expresamente en su artículo 12.8 la posibilidad de traspasar su gestión a la Comunidad Autónoma. El más pleno desarrollo del Estatuto conlleva el traspaso de la indicada gestión".

¿Hasta dónde elevará el PNV el listón de sus aspiraciones autonomistas? ¿Qué hacemos ahora con la Ley de Puertos? ¿Merece la pena cambiar de gato sin saber si va a cazar más ratones o no? Llegado a este punto, el PNV siempre ha jugado la baza del pragmatismo y esta vez, al menos en el caso de los puertos de interés general, no parece que su postura vaya a ser diferente. "¿Y por que se incluyó esa competencia en el Estatuto si ahora no hay intención de asumirla?" "Hoy no, pero mañana tal vez sí", diría un pragmático.

COURIER • El que congregó a 300 personas

La X Convención Anual de Tipsa celebra la consolidación de la firma en España y México

Este año la tradicional convención anual de la compañía de transporte urgente Tipsa, celebrada el sábado en Madrid, permitió a la compañía celebrar, junto a los directivos de la empresa en México, su décimo aniversario de actividad en España y la consolidación de la operativa en México, donde la compañía tiene presencia desde hace dos años.

DP MADRID

Más de 300 personas procedentes de las diferentes delegaciones de Tipsa en España se dieron cita en Madrid junto con una amplia representación de directivos de Tipsa México y ante la presencia del Embajador de México en España, Jorge Zermeno.

Precisamente Jorge Zermeno destacó la importancia de la expansión en México de la compañía española, haciendo hincapié en que "ha sido un hito muy importante para la colabora-

ción entre los dos países". Por su parte, la presidenta de Tipsa España, M^a Luisa Camacho, destacó en todo momento el papel del equipo humano.

Además, habló de las importantes innovaciones tecnológicas introducidas en los últimos años en la compañía algo que, tal y como ella explicó, unido a un eficiente modelo de gestión, han permitido a Tipsa seguir creciendo moderadamente a pesar de la difícil coyuntura económica española.

Compromiso

En esta misma línea, del conjunto de personas que dan vida a las diferentes delegaciones de la empresa destacó su profesionalidad y compromiso con el proyecto.

El presidente de Tipsa México, Alejandro González, explicó a los asistentes las características del proyecto de Tipsa en México, que nació hace dos años. Detalló cómo se forjó y gestó este proyecto que ahora es ya una realidad consolidada, tal y como muestran sus cifras de ventas.

LOGÍSTICA • Aviones, trenes y camiones sufren los efectos

La huelga en Francia vuelve a afectar a los tráficos con España

La huelga realizada en Francia en protesta de la reforma de las pensiones vuelve a afectar a la mayoría de tráficos entre España y Francia, tanto a nivel ferroviario, como aéreo y por carretera.

DP MADRID

Los camioneros franceses mantuvieron ayer bloqueados o dificultaron la circulación en varios puntos estratégicos del país. Las acciones eran ayer, según Efe, especialmente sensibles en los accesos a las refinerías y depósitos de combustible, mientras que el principal punto de bloqueo se situó en la autopista del

norte. En la región de París se mantuvo cortada una autopista que se dirige hacia el este y se ralentizó en otra que se dirige hacia el sur.

La huelga se mantuvo también en el transporte ferroviario con la anulación de la mitad de las líneas previstas para ayer, según la empresa pública de trenes. Del mismo modo, la huelga comenzó a originar problemas en los vuelos entre aeropuertos españoles y gallos con la cancelación de 10 rutas, según los datos facilitados por AENA en el mediodía de ayer. El ente público especificó que había programados 265 vuelos entre aeropuertos españoles y franceses.

EL ROMPEOLAS

Por Enrique Hormigos

VIDEOJUEGOS CURATIVOS

Bien empleados, los videojuegos pueden curar y de hecho, el uso de la realidad virtual se empieza a emplear con éxito en el tratamiento de trastornos relacionados con la ansiedad, la ludopatía y las fobias galopantes.

+cosas en ehormigos.blogspot.com



TERRESTRE • Entrevista con Francisco Espinosa, nuevo director general de Transporte Terrestre

“Nadie va a tirar piedras al tejado del sector del transporte de mercancías por carretera”

Apenas un mes y medio después de su llegada a la Dirección General de Transporte Terrestre, Francisco Espinosa no ha dudado en sentarse cara a cara con la prensa especializada y poner sobre la mesa sus intenciones, que como el mismo precisa, son las del programa de Gobierno de Zapatero. En una amplia entrevista con Diario del Puerto, Espinosa pide tranquilidad y aclara, por si alguien tuviera dudas, que “nadie va a tirar piedras al tejado del sector del transporte de mercancías por carretera”.

MIGUEL JIMÉNEZ MADRID

Sr. Espinosa, ¿pesa la responsabilidad, tras recoger el testigo de alguien con una dilatada trayectoria en el cargo y con el reconocimiento a su labor por parte de la mayoría del sector?

Pesa en sí el cargo. Si además resulta que ha sido desempeñado tan prolongadamente por una misma persona, esto quiere decir que ha ejercido una actividad y un trabajo que ha merecido el reconocimiento de sus superiores. Para mí, lógicamente, lo que pesa es la responsabilidad que asumo y también en lo personal el no dejar en mala situación la trayectoria que ha desarrollado mi predecesor, bastante reconocida, sobre todo en el ámbito del transporte de mercancías.

Cambiar de director general como se ha cambiado y en el momento en que se ha cambiado es por algo y para algo. ¿Por qué y para qué llega Francisco Espinosa a la Dirección General de Transporte Terrestre?

Yo no puedo juzgar la intención última que tienen las personas con capacidad de nombrar. El ministro va haciendo las adaptaciones y los cambios que considera necesarios para llevar a efecto lo que es el programa de gobierno en materia de transportes.

Lo que sí puedo decir es que tengo muy claro que pertenezco a un gobierno, que es el gobierno del presidente Zapatero, que estoy dentro de un ministerio, con el ministro José Blan-

“

No tengo otras pretensiones que no sean el proyecto general del Gobierno. No tengo un proyecto político personal. Es un puesto dentro del Ministerio de Fomento y responde a los objetivos de este Gobierno

co, y por tanto dentro de esta cadena jerárquica sé que respondo a un objetivo de programa de gobierno del Gobierno del Estado y, por tanto, intentaré no defraudar esos objetivos.

No tengo otras pretensiones que no sean el proyecto general del Gobierno. Yo no tengo un proyecto político personal. Es un puesto de una responsabilidad sectorial dentro del Ministerio de Fomento y responde a los objetivos de este Gobierno.

En todo caso, ¿en qué aspectos cree que hay que incidir, mejorar o avanzar con respecto a la anterior etapa?

De primera instancia lo que hay que decir es que el país está atravesando una crisis y quizá el primer objetivo es que los distintos sectores puedan hacer la transición a los nuevos tiempos que ya se apuntan y que la transición sea con el menor daño posible.

¿Y qué medidas pueden ser adecuadas para ayudar a la salida de la crisis?



Francisco Espinosa Gaitán, director general de Transporte Terrestre. Foto Sandra Lorente.

Pues las que estamos implementando, desarrollando el plan PETRA II, pacto que refleja un estado de concertación y que marca los puntos a cada momento prioritarios.

Ya, pero en este ámbito, la única medida o una de las únicas medidas puestas en marcha con apoyo económico para paliar la crisis en el sector era la de las ayudas al abandono de la profesión, que resulta que pasan de los 60 millones de euros de 2010 a 42,15 en 2011. Se reducen.

Al Estado le pasa como a la economía familiar: también le

afecta la crisis. Los presupuestos tienen un alcance más limitado que en otras ocasiones y lógicamente al haber restricción el Estado también tiene que apretarse para ajustar su presupuesto. Esto supone que hay una merma en todas las partidas y entre ellas la dedicada a las ayudas al abandono de la profesión. Se siguen manteniendo y además en una cuantía muy importante, siendo la partida más importante de esta dirección general, y eso significa que se le da una prioridad, porque entendemos que el sector necesita una reordenación, una recualificación y profesio-

nalización y eso pasa por atender que todo el empresariado autónomo de mayor edad pueda dar paso a nuevas fórmulas de empresas.

En esta línea de marco sectorial, un pilar hasta hora de la Dirección General de Transporte Terrestre, en lo relativo al transporte de mercancías por carretera, había sido siempre la liberalización progresiva del sector. ¿Cuál va a ser su labor a este respecto? ¿Se va a seguir avanzando por esta línea?

Sí, totalmente. El sector está ya bastante liberalizado, aunque curiosamente cuando se produce un momento delicado lo que reclama el sector es más intervención.

El Estado sigue estando ahí de fondo siempre para acudir y regular un sector que es básico para la economía. Si el Estado verifica que hay dificultades, hay que tomar las medidas que sean más favorables para evitar que el sector se dañe. Pero los principios van a seguir siendo la mayor liberalización posible y las normas que imponamos serán las de obligado cumplimiento de la UE y las que permitan mantener la mayor transparencia y la mayor competencia y eficiencia del transporte.

Queremos que cada sector funcione lo más autónoma-

Mismos cuadros, nuevas prioridades

Francisco Espinosa Gaitán (El Ejido, 1951) reconoce, tras apenas seis semanas en el cargo, que aún no ha tenido tiempo de perderse por los pasillos de ese monstruo que es el Ministerio de Fomento. “La verdad es que casi no salgo del despacho. Lo cierto es que voy de mi casa al ministerio y del ministerio a mi casa y nada puedo decir tampoco de Madrid, que no lo he visto como quien dice. Lo que hay que hacer aquí es una inmersión profunda y son muchos los temas sobre los que hay que ponerse al día”.

Los temas y las personas, como demuestra el organigrama del Ministerio que tiene en el centro de la mesa, bajo los documentos de primer uso.

En cuanto a la decoración del despacho advierte que “no he tocado nada” con respecto a su predecesor. A su espalda, dos cuadros de



Detalle de las manos de Francisco Espinosa, con el clip que tuvo entre ellas durante toda la entrevista. Foto S.L.

temática urbana firmados por Muñoz Barberán. En la pared de su derecha, dos óleos de temática ferroviaria, oscuros como la noche, esperando la luz que para este sector debe emanar de su gestión.

Viene de la página anterior

mente posible y con el menor volumen de recursos públicos o subvenciones y ayudas y es el principio que se va a seguir aplicando.

Tema esencial es la dimensión empresarial, identificado por muchos como el gran mal del sector, dada la todavía importante atomización. ¿Cómo se va a trabajar desde la Administración para ganar más músculo empresarial?

A alguien le gustaría que estuviéramos metiendo la mano en la masa y poder deshacer empresas, montar nuevas empresas, alianzas... pero esto no es el papel del Estado. Su papel es crear los cauces para que esto se produzca y los cauces son normalmente normativos. Al ser un sector tan básico y tan esencial para la economía, no puede tener endebleces motivadas por una falta de profesionalización y de capacidad para poder dominar y controlar el mercado.

El problema de este sector no es que haya excesiva oferta, sino excesivos oferentes, personas que a veces en una competencia encarnizada tiran los precios por debajo incluso de los costes. Por eso, esa mayor profesionalización esa mayor capacidad de acceso al merca-



“

Lo de los 500.000 vehículos fue un error de dicción del ministro, que sólo quería poner de manifiesto el impacto de los camiones en las vías

do es lo que van a desarrollar las normas que se están poniendo en marcha.

En este asunto de la competencia desleal, ¿qué más se puede hacer para dar un acelerón en la lucha contra esta realidad y lograr unos resultados más satisfactorios?

Cumplir la ley, así de sencillo. En el tema de los tipos de empresas, no vamos a entrar en cuál es el modelo ideal: si es la sociedad anónima, si es la sociedad limitada, si es la cooperativa, si es el autónomo... Ahora, lo que si va a ser muy celoso el Estado es en que la normativa aplicada a cada tipo de empresa se cumpla, y si una co-

operativa es cooperativa tiene que ejercer en los términos que marca la ley y así en cada caso.

No vamos a consentir nunca opciones de competencia desleal que estén apoyadas en infracción de ley. Para ello pondremos, en lo relativo al Ministerio del Interior, el control y vigilancia en la carretera y en nuestro caso las inspecciones en las empresas.

En el caso concreto de las cooperativas, que es un asunto donde los posibles incumplimientos están preocupando de forma particular al sector, ¿va a haber algún tipo de acción o medida específica?

Tengo entendido que este asunto está suficientemente debatido y hablado y con informes cruzados y ha habido reuniones donde su papel fue clarificado con las organizaciones sectoriales. Acogiéndose a la ley, no tiene que haber problemas con las cooperativas. El problema está cuando se hace un uso ilegítimo o irregular de los mecanismos que se establecen para una cooperativa. ¿Que la solución podría ser crear regímenes de cooperativismo que ahora mismo no están en la normativa? No corresponde a esta Dirección regular el régimen de cooperativas.

Tema euroviñeta. ¿Usted es

partidario de que los camiones paguen una tasa por el uso de las infraestructuras?

Eso es insustancial. Lo que yo piense no tiene mayor interés. Yo a título personal puedo pensar lo que quiera, pero lo importante es lo que piensa mi gobierno, y lo que piensa el gobierno ya lo ha dicho el ministro, que es el que tiene la capacidad. En España no se ha implantado la euroviñeta porque no ha habido voluntad de implantarla. Y ahora, en la revisión, lo que se está viendo son conceptos que podrían incorporarse a los costes imputables. Entonces, ni España decidió en su día establecer los peajes correspondientes deriva-



“

En la euroviñeta, lo que yo piense no tiene mayor interés. A título personal puedo pensar lo que quiera, pero lo importante es lo que piensa mi gobierno

dos de la directiva de 2006, ni ahora ha decidido impulsar la incorporación de los nuevos costes porque no interesaba. No interesa a España el afectar de esta manera al sector.

Y nuestra posición en el foro de debate de la UE ha ido siempre encaminada a que aquellos países que la implanten -porque España no se puede oponer a que otros países la implanten- hagan con una propuesta lo más racional posible y que nos afecte lo menos posible en nuestro viajes al extranjero.

Luchamos porque la implantación sea lo menos lesiva en nuestro tránsito en el exterior.

¿Entonces el Gobierno de España ha trabajado y está trabajando activamente en la modulación de la euroviñeta?

Efectivamente. Ya se ha visto. Si se trata de contaminación hemos defendido que la flota Euro V y Euro VI tengan un mayor periodo de exención. Intentamos que la tasa no afecte a los transportistas que han hecho un esfuerzo de modernización. Además, si los países intentan avanzar en el pago por congestión, buscaremos modular el cobro defendiendo las horas punta y lo más limitadas posibles, lo que permita la planificación de las rutas. Estos son dos ejemplos donde hemos mantenido una posición

“El Plan de Impulso del Ferrocarril va a requerir bastante tiempo de materialización”

Hablemos del ferrocarril. ¿Van por buen camino quienes piensan que su llegada al cargo está relacionada con el intento de dar un giro más “ferroviario” a la dirección general, al ser en estos momentos las mercancías ferroviarias la prioridad de Fomento y el anterior director general tener en su “corazón” preferiblemente a la carretera?

Con los hechos se podría pensar esto, ¿no? Es verdad que el ferrocarril se incorporó a esta Dirección General recientemente. Es verdad también que mi último destino en una función pública tenía que ver con el ferrocarril, pero esto son coincidencias, pienso. La verdad es que mi incorporación tiene que ver con las razones últimas que llevaron a la secretaria de Estado y al ministro al relevo, pero evidentemente voy a tener un trabajo de dedicación al ferrocarril que antes no se pudo tener porque no estuvo en el ámbito de gestión de esta dirección general.

Una vez aprobado el Plan de Impulso, ¿cuáles son las primeras líneas de actuación en las que se va a centrar la Dirección General?

El plan tiene una primera parte de inversión, que se desarrolla desde la Secretaría de Estado de Infraestructuras. Así, en estos momentos, nosotros vamos a estar más expectantes a lo que haga la rama inversora del ministerio en torno a las redes, nodos, áreas logísticas y conexión con los puertos. Mientras, desde la rama de gestión y regulación de servicios, comenzaremos a desarrollar nuestra labor simultáneamente. El Plan va a requerir bastante tiempo de materialización, dentro de la apuesta porque todos los modos jueguen su papel.

¿Y cuál es ese papel?

Cada modo debe actuar allá donde su eficiencia económica, social y medioambiental sea más importante, allá donde demuestre ser más eficiente en un régimen de competencia sin ayudas.

“

Cada modo tiene una función que cubrir, una mayor idoneidad para prestar los servicios y, en esos casos, hay que darle a ese modo la preferencia

Ya, pero no todo el mundo concibe de la misma manera la eficiencia.

Sí, genera controversias, pero está basada en lo que dicen investigadores y científicos y está generalmente admitido.

Claro, pero en ese esquema ideal de eficiencia que parece proponerse, alguno temen que el papel del camión sólo quieran que sea el del mero acarreo.

Eso es lo que piensa el sector de la carretera, que creen que todo esto se les viene encima, pero es que yo estoy convencido de que los beneficios de una solución integrada intermodal son enormes. El tema es que nos lo queramos crear.

Cada modo tiene una función que cubrir, una mayor idoneidad para prestar los servicios y, por tanto, en esos casos, hay que darle a ese modo la preferencia.

En este asunto dijo la secretaria de Estado que para el desarrollo del ferrocarril “es absolutamente imprescindible que la carretera contribuya”. ¿Cómo?

De dos maneras. La primera pasa por lograr que el sector de la carretera entienda que lo que viene no es un modo que me va a agredir, sino que me va a potenciar. Y la segunda es que aquellas empresas de transporte que ya tienen presencia en varios eslabones de la cadena puedan también entrar en el negocio ferroviario y tener participación.

¿Y para lograr impulsar el ferrocarril, es partidario de simplemente mejorar la calidad y que el mercado responda o, además, para vencer inercias ve necesario que se “invite” al cambio

modal, bien “incentivando” el ferrocarril, bien “desincentivando” la carretera?

Aquí pasa como en todo. Si tu quieres que se produzcan determinadas situaciones ideales y partes de una situación desigual de inicio tienes que tomar medidas para que el nivel de igualdad se alcance. Eso pasa en todo en la vida, en las relaciones de género, por ejemplo. Para colocar un modo en disposición de poder competir con criterios de eficiencia económica, ambiental y social, hay que partir de medidas de impulso de aquellos que están atrás porque sino no van a poder sacar la cabeza ni van a poder competir nunca. En su momento, gracias a los fondos europeos, desarrollamos enormemente las infraestructuras de carreteras y gracias también a ello hemos desarrollado un sector de transporte por carretera potentísimo. Ahora, hay que hacer a su vez un esfuerzo especial para recuperar el papel que debe tener el transporte ferroviario de mercancías.

firmo y creo que se ha conseguido.

Por cierto, ahora que hablamos de tasas e infraestructuras, ¿cuánto desgasta un camión una carretera? ¿Igual que 500.000 turismos, tal y como afirmó el ministro?

Me va a permitir que haga una crítica a los medios de comunicación, no lo suelo hacer nunca, pero eso fue un desliz a la hora de dar un dato. Yo no lo escuche en directo, pero lo leí y me llamó la atención. Yo no sé el ministro cómo dio el dato, pero lo que el ministro quería poner de manifiesto es dar la impresión hacia la ciudadanía de que cuando se quiere poner una tasa a un camión tiene una lógica meramente física. El peso por eje de un camión es muy superior al de un turismo y el efecto de la rodadura es miles de veces, 30.000, 20.000... no se exactamente y evidentemente no 500.000, pero eso fue un desliz. El intentaba transmitir el impacto.

Sí, pero se relacionó con los globos sonda sobre la posibilidad de implantar la euroviñeta y la defensa del ministro de "el que contamina paga", lo que hizo que se entendiera como una declaración de intenciones.

Ese dato, que no pasa de ser un error de dicción, intentaba sólo poner de manifiesto la diferencia que ya le he comentado. Y por cierto, la aplicación de cualquier tipo de tasa es muy difícil



Francisco Espinosa, en su despacho del Ministerio de Fomento, en un momento de la entrevista junto a Miguel Jiménez, subdirector editorial de Grupo Diario. Foto Sandra Lorente.

para un solo segmento, aunque algunos puedan tener una tasa mayor, ya sea una moto, una furgoneta, un turismo o un camión. Así, el principio de la universalidad a la hora de contribuir a las cargas lo estamos defendiendo en la UE. Si no deciden ponerlo, bien, pero cuando cada país lo interiorice puede generalizarlo y España defiende que la tasa se aplique a todo tipo de vehículos.

Otro tema que preocupa es el del baremo sancionador. ¿Respetará el preacuerdo entre el anterior Director General y el CNTC, que no pudo firmarse pues el relevo se produjo días antes de la reunión para plasmar el acuerdo?

“
Con los grupos de trabajo creados queremos que fluya la información para evitar que rijan dentro del sector los bulos interesados en favor o en contra del Gobierno

Lo voy a respetar en todo, en todo lo que sea respetable, pues además entiendo que las personas que me han precedido están preparadas como para haber tomado una decisión adecuada. Se van a mantener los criterios de reorganización del régimen sancionador porque ha sido el fruto de mucho debate

y consenso. Lo único es que desde el momento que se empezó a negociar han pasado dos años y ha habido cambios normativos que vienen de la UE. Salvo en lo que pueda incidir la normativa comunitaria, los principios de modulación del régimen sancionador los vamos a mantener. Tendremos una reunión de cierre que vamos a intentar poner próximamente para dar a conocer la plasmación de lo acordado hasta ahora y el impacto de las baremaciones que establece la UE.

¿Cómo siente que le ha recibido el sector?

Al principio con expectación. No sé si además ha habido re- celo, supongo que sí. De hecho,

en el Congreso de CETM en Murcia sí encontré entre los intervinientes una actitud un tanto recelosa. Pero en fin, yo creo que se van a ir desvaneciendo los recelos con el tiempo.

La última reunión con el Comité yo creo que sirvió para aplacar y para pensar que nadie va a tirar piedras a su tejado, porque el sector del transporte por carretera es esencial, será siempre mayoritario en un altísimo porcentaje y por tanto tendremos que ayudar a que haga la acomodación a la nueva realidad y las transformaciones internas -que tendrá que hacer de cualquier modo- porque el sector si tiene algo es una absoluta dispersión de la oferta y un tamaño de empresa que no siempre responde a las necesidades de competencia.

Usted ha creado tres grupos de trabajo nuevos con el CNTC, ¿cuál es el objetivo?

La idea es dar al Comité más participación. En una primera impresión que he tenido de lo que ha ocurrido en los últimos años respecto a la normativa europea, el sector había estado siempre en la reacción frente a lo que viene, y no tanto en la participación en la gestación, que es lo que queremos lograr. Igualmente, queremos que fluya la información para evitar que rijan dentro del sector los bulos interesados en favor o en contra del Gobierno. Cada uno que tenga la posición política que quiera, pero que sepan que los hechos son los que son.

CONSOLIDADOR NEUTRAL NEUTRAL NVOCC

Valencia
Tel. 96 367 29 91
Fax. 96 367 29 66
Mail: valencia@agcnewtral.com

Barcelona:
Tel. 93 302 37 38
Fax. 93 301 94 60
Mail: barcelona@agcnewtral.com

Bilbao:
Tel. 94 423 77 64
Fax. 94 483 65 36
Mail: bilbao@agcnewtral.com

Madrid:
Tel. 902 10 51 61
Fax. 91 670 95 33
Mail: madrid@agcnewtral.com

Barcelona - Bilbao - Buenos Aires - Madrid
Málaga - Palma - Valencia

ARKAS Line ARKAS GROUP

SERVICIO ARKAS-LINE
Semanal en contenedores entre los puertos

SERVICIO A
Salidas desde: VALENCIA, CASTELLÓN, BARCELONA
Destinos: PIREO, SALONICA, ESTAMBUL, EYYP, IZMIR, GEMLIK, PIREO, BENGHAZI, MISURATA, MERSIN, MAR NEGRO (CONSTANZA, ODESSA, POTI, NOVOROSIYSK, VARNIA), FAMAGUSTA (via Estambul)

SERVICIO B
Salidas desde: CASTELLÓN, BARCELONA
Destinos: ALEJANDRIA, LATTAKIA, BEIRUT, MERSIN, FAMAGUSTA (via Mersin)

SERVICIO MAGREB
Salidas desde: VALENCIA, BARCELONA
Destinos: ARGEL, ORAN, CASABLANCA, TANGER

SERVICIO ATS
Salidas semanales desde BARCELONA a TUNEZ

OTROS SERVICIOS
SALIDAS SEMANALES DESDE ALGECIRAS Y ALICANTE con destino: MAGREB, EAST MED y MAR NEGRO

ARKAS SPAIN
Semanal en contenedores entre los puertos BARCELONA, VALENCIA, ALICANTE
Destinos: LAS PALMAS, TENERIFE, ARRECIFE (SANZAROTE)

PARA FLETES E INFORMES:

ARKAS S.A.
Av. del Puerto, 79 - B - 1º
Tel. (0034) 96 044 00 60
Fax. (0034) 96 044 00 61
arkas-spain@arkas-spain.com

Pérez y Cía.

Oficinas en España: Alicante, Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Las Palmas, Madrid, Málaga, Sagunto, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo
Oficinas en el Caribe: Cuba, Dominican Republic, Jamaica, Panamá, Puerto Rico, Guyana, Trinidad & Tobago.
www.perezycia.com

ZIM
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD.
CANADA - USA - CARIBE - CENTROAMÉRICA SUDAMÉRICA ATLÁNTICO - LEJANO ORIENTE - NORTE DE EUROPA - MEDITERRANEO - ÁFRICA OCCIDENTAL

MELFI MARINE CORP. S.A.
CUBA - MÉJICO - PANAMA - COSTA RICA

Portline
CABO VERDE - GAMBIA - GUINEA CONAKRY Y BISSAU

SWIRE SHIPPING
AUSTRALIA - NUEVA CALEDONIA - PAPIUA Y NUEVA GUINEA - ISLAS FIJI - VANUATU - TAHITI - ISLAS SALOMÓN - SAMOA - TONGA - RARE - MICRONESIA - NUEVA ZELANDA - TARAWA

spinehoff
SERVICIO CARIBE: TRINIDAD & TOBAGO, JAMAICA, VENEZUELA, COLOMBIA, REPÚBLICA DOMINICANA, GUATEMALA, HONDURAS Y COSTA RICA. SERVICIO USA Y GOLFO: PUERTO RICO, COSTA ESTE USA, GOLFO USA Y GOLFO MÉJICO.

R. PRESS CONTAINER LINE (RCL) LTD
SERVICIOS FEEDER DE CARÁCTER SEMANAL ENTRE PUERTOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA. ESPAÑA MEDITERRANEO CON NORTE DE AFRICA (MARRUECOS, ARGELIA Y TUNEZ) E ITALIA. NORTE DE ESPAÑA CON NORTE DE EUROPA.

C-P CHIPOLBROK
SERVICIO CONVENCIONAL DESDE BILBAO A: JEDDAH, JUBAIL, MUMBAI, SHANGHAI, DALIAN, XINGANG Y BUSAN

diario del puerto .com

MARÍTIMO • Sin los nombres de los consejeros El DOCV publica la composición de los consejos de administración de las APs de la Comunitat

DP VALENCIA

El DOCV publicó ayer el Decreto de la Generalitat Valenciana por el que se determina la composición de los consejos de administración de las autoridades portuarias de Alicante, Castellón de la Plana y Valencia.

Como ya avanzó ayer este Diario, sobre el consejo de la Autoridad Portuaria de Valencia, el consejo de administración de cada una de las autoridades portuarias valencianas (es decir Valencia, Alicante y Castellón) estarán compuestas a partir de ahora por el presidente de la entidad, el capitán marítimo y 13 vocales.

Los vocales serán: tres en representación de la administración general del Estado; cuatro en representación de la Generalitat; dos en representación de

los municipios en cuyo término municipal están localizadas las zonas de servicio de los puertos administrados por las APs; uno en representación de la Cámara de Comercio de la zona (Cámara Alicante, Cámara Castellón y Cámara Valencia, respectivamente); uno en representación de las organizaciones empresariales; uno en representación de las organizaciones sindicales y uno en representación de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario.

Asimismo, el Consejo designará, a propuesta del presidente, un secretario, que si no fuera miembro de aquél asistirá a sus reuniones con voz pero sin voto. También formará parte del Consejo, con voz pero sin voto, el director.

LOGÍSTICA • Tras la dimisión de José María Ballester de la Junta José Ávila y Francisco Selva se incorporan a la junta de ELTC

El pasado viernes se produjo la designación e incorporación de José Ávila, representante de la empresa asociada Intercontainer y Francisco Selva, representante de la empresa asociada Boxtrans 2000, como miembros de la junta directiva de la asociación ELTC (Asociación de Empresas de Logística y Transporte de Contenedores).

DP VALENCIA

Según explicaron desde la asociación, para proponer la designación de los nuevos vocales que se incorporan como miembros de la Junta se consideró que la fórmula más adecuada era remitirse al resultado de las

últimas elecciones que sirvieron para determinar la composición de la actual Directiva, atendiendo a las candidaturas más votadas que siguieron a las de los representantes entonces elegidos.

Cabe destacar que, previamente, el pasado 16 de septiembre, José María Ballester, representante de la empresa Chema Ballester, había presentado su dimisión como directivo que fue aceptada por la Junta el 1 de octubre.

"A partir de la vacante producida por este motivo, la Junta acordó activar el proceso para la designación de nuevos directivos que ahora se ha concretado y deberá someterse a ratificación, en su caso, por la Asamblea General de la asociación en

la próxima sesión que tenga lugar", confirmaron las mismas fuentes.

Tras los mencionados cambios, la composición de la Junta Directiva de ELTC, con la nueva asignación de los cargos, queda: Carlos García, gerente de ELTC, ejerciendo funciones de presidente; Carlos Prades, de Transportes Remedios Torres, como vicepresidente; Pedro Máñez, de Comercial de Transportes Joman como secretario; y José Ávila, de Intercontainer; Juan Carlos Fernández, de Contenedores y Transportes Férricos; Alfredo Roig, de Alfredo Roig Fons; Adolfo Romero, de Syrtrans Logística; Francisco Selva, de Boxtrans; Agustín Vañó, de Copitrans como vocales.



MEDITERRANEAN SHIPPING CO. VALENCIA

Avda. del Puerto, nº 273 - 3ª planta - "Edificio Puerto" - 46011 VALENCIA (España)
Teléfono: 96 335 91 00 - Fax 96 335 91 29 - Télex 64666 MSCV-E

www.msccspain.com

Los servicios, buques y fechas de esta publicación están sujetos a cambios sin previa notificación.

FECHA	BUQUE	ARGEL
25-10-10	MEKONG SPIRIT	ALGERIA Alger.
29-10-10	MSC LARA	ANGOLA ANGOLA Lobito y Luanda.
30-10-10	TOKATA	ANNABA ALGERIA Annaba
26-10-10	MSC DYMPIA	AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA AUSTRALIA Adelaide, Brisbane, Burnie, Fremantle, Melbourne y Sydney. NEW ZEALAND Auckland, Lyttelton, Napier, Port Chalmers, Tauranga y Wellington.
28-10-10	SIRIUS	BEJAIA ALGERIA Bejaia
03-11-10	MSC SUEZ	CANADA CANADA Montreal y Toronto.
29-10-10	MSC ANIELLO	CARIBBEAN ANGUILLA Road Bay. BAHAMAS Freeport y Nassau. BARBADOS Bridgetown. DOMINICA Roseau. DOMINICAN REPUBLIC Caucedo. GRENADA St. Georges. HAITI Port au Prince. MONSERRAT Plymouth. NEVIS Charleston. ST. KITTS Baseterne. ST. LUCIA Castries. ST. VINCENT Kingstown. TRINIDAD & TOBAGO Port of Spain.
27-10-10	MSC CORINNA	CASABLANCA MOROCCO Casablanca
29-10-10	MSC ANIELLO	CENTRAL AMERICA COSTA RICA Puerto Limon. GUATEMALA Santo Tomas de Castilla. HONDURAS Puerto Cortes.
19-10-10	MSC SUSANNA	EAST AFRICA KENYA Mombasa. TANZANIA Dar es Salaam y Tanga.
26-10-10	MSC ELA	EAST MEDITERRANEAN ISRAEL EGYPT Alexandria. ISRAEL Ashdod y Haifa. TURKEY Mersin.
27-10-10	MSC ESTHI	FAR EAST CHINA Chian, Hong Kong, Nansha, Ningbo, Qingdao, Shanghai, Xiamen y Yantian. INDONESIA Jakarta, Surabaya. KOREA Pusan. MALAYSIA Pasir Gudang, Port Kelang. SINGAPORE Singapore. THAILANDIA Bangkok.
31-10-10	MSC GINA	FELIXSTOWE BELGIUM Antwerp. U.K. Felixstowe
28-10-10	MSC MARIA LAURA	GREECE, TURKEY & BLACK SEA BULGARIA Burgas y Varna. CYPRUS Limassol. GEORGIA Poti. GREECE Iraklion, Piraeus, Thessaloniki (Salonika) y Volos. LEBANON Beirut. RUSSIA Novorossiysk. SLOVENIA Koper. TURKEY Antalya. Gemlik, Istanbul e Izmir. UKRAINE Illichivsk y Odessa.
22-10-10	MIRAMARIN	INDIA-PAKISTAN INDIA Chennai, Cochin, Kolkata (Calcutta), Tuticorin y Visakhapatnam. MALDIVES Male. PAKISTAN Port Qassim.
26-10-10	MSC DYMPHNA	INDIAN OCEAN MADAGASCAR Diego Suarez (Antsiranana), Longoni, Mayotte y Tamatave (Toamasina). MAURITIUS Port Louis. REUNION Pointe de Galets.
30-10-10	MSC ROSARIA	LYBIA LYBIA Al Khums, Benghazi, Misurata y Tripoli.
26-10-10	CAP YORK	MEXICO MEXICO Altamira, Manzanillo, Mazatlan y Veracruz.
27-10-10	MSC ESTHI	MIDDLE EAST BAHREIN Bahrain. IRAN Bandar Abbas. KUWAIT Kuwait. OMAN Muscat, Sallah, Sohar. QATAR Doha. U.A.E. Abu Dhabi, Ad Dammam, Jebel Ali, Sharjah.
26-10-10	MSC DYMPHNA	NEW CALEDONIA NEW CALEDONIA Noumea.
31-10-10	MSC GINA	NORTH CONTINENT DENMARK Aarhus, Copenhagen, Esbjerg y Fredericia. ESTONIA Tallinn. FINLAND Hamina, Hanko, Helsinki, Kotka, Mantsylyto, Rauma y Turku. FRANCE La Havre. GERMANY Bremerhaven y Hamburg. IRELAND Belfast, Cork y Dublin. LATVIA Riga. LITHUANIA Klaipeda. NETHERLANDS Rotterdam. LATVIA Riga. LITHUANIA Klaipeda. NETHERLANDS Rotterdam. NORWAY Bergen, Fredrikstad, Hovda, Kristiansand, Moss, Oslo, Rønningen, Stavanger y Trondheim. POLAND Gdynia. RUSSIA Kaliningrad y St. Petersburg. SWEDEN Åhus, Gävle, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Norrköping, Stockholm y Västerås. U.K. Grangemouth, Liverpool, Portbury y Teesport.
28-10-10	MARENO	ORAN ALGERIA Oran.
27-10-10	MSC TBN	PORTUGAL PORTUGAL Funchal (Madeira) y Praia da Victoria & Rest of Azores Islands.
26-10-10	MSC TBN	RED SEA DJIBOUTI Djibouti. JORDAN Aqaba. SAUDI ARABIAN Jeddah. SUDAN Port Sudan. YEMEN Aden y Hodeidah.
30-10-10	ASIATIC WIND	SKIKDA ALGERIA Skikda.
31-10-10	MSC BRIANNA	SOUTH AFRICA BOTSWANA Francistown y Gaborone. MALAWI Blantyre y Lilongwe. MOZAMBIQUE Beira, Maputo y Nacala. NAMIBIA Walvis Bay. SOUTH AFRICA Cape Town, Durban y Port Elizabeth. SWAZILAND Matsapa. ZAMBIA Lusaka. ZIMBABWE Bulawayo, Gweru, Harare y Mutare.
23-10-10	MSC LAUSANNE	SOUTH AMERICA ATLANTIC I ARGENTINA Buenos Aires, Rosario y Zarate. BRAZIL Itaguai, Navegantes (Itajaí), Rio Grande, Santos, Suape (Recife) y Vitória. PARAGUAY Asunción. URUGUAY Montevideo.
25-10-10	MSC CAROLINA	SOUTH AMERICA ATLANTIC II BRAZIL Paranaguá, Pecém (Fortaleza), Rio de Janeiro, Salvador de Bahia y San Francisco do Sul.
29-10-10	MSC ANIELLO	SOUTH AMERICA PACIFIC CHILE Antofagasta, Arica, Iquique, San Vicente, Valparaíso. COLOMBIA Buenaventura y Cartagena. ECUADOR Guayaquil. PERU Callao, Chimbote, Ilo y Paita. VENEZUELA Puerto Cabello.
28-10-10	MSC COLOMBIA	TUNNISIA TUNISIA Rades y Tunis.
26-10-10	CAP YORK	USA GULF CUBA La Habana. PUERTO RICO San Juan de Puerto Rico. USA Houston, Jacksonville, Long Beach, New Orleans, Oakland, Philadelphia y Port Everglades.
30-10-10	MONTREAL	USA NORTH ATLANTIC USA Baltimore, Boston, Charleston, New York, Norfolk y Savannah.
29-10-10	MSC LARA	WEST AFRICA BENIN Cotonou. CAMEROON Douala. COTE D'IVOIRE Abidjan. GHANA Tacoradi y Tema. GUINEA Conakry. MAURITANIA Nouadhibou, Nouakchott. NIGERIA Lagos. SENEGAL Dakar. TOGO Lomé.

YA PUEDE VER LAS SALIDAS ACTUALIZADAS SEMANALMENTE EN NUESTRA WEB www.msccspain.com



C/ Islas Canarias, 180 Bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 316 48 00 - Fax. 96 367 39 00 - mdvalencia@val.mdavila.com



Servicio decenal directo desde Valencia ORAN Y ARGEL

Semanal vía Malta desde Valencia TRIPOLI / MISURATA Y BENGAZHI



DELEGACIONES	MARITIMA DAVILA BARCELONA	Tel. 93 301 90 12	Fax: 93 317 77 29
	MARITIMA DAVILA BILBAO	Tel. 94 435 55 60	Fax: 94 424 77 75
	MARITIMA DAVILA CADIZ	Tel. 95 628 23 23	Fax: 95 628 83 86
	MARITIMA DAVILA MADRID	Tel. 91 431 13 63	Fax: 91 576 23 38
	JOAQUIN DAVILA Y CIA - VIGO	Tel. 98 622 77 00	Fax: 98 643 01 23



INTER - SERVIS VALENCIA, S. L.

Almacén Aduanero Neutral
Recepción-Emisión de tránsitos
Estiba-Desestiba
ADT-Tipo A - DDA
Receptor TIR

• 9.000 m² de ALMACÉN • 20 MUELLES de DESCARGA

C/ Vall d'Albaida nº 2 · Polígono Industrial Mas de l'Oli
46940 Manises (Valencia) · Tel. 96 134 05 73 - Fax 96 134 10 94
inter-servis@inter-servis.com www.inter-servis.com

www.mdavila.com



C/ Islas Canarias, 180 Bajo - 46024 Valencia
Tel. 96 316 48 00 - Fax 96 367 39 00
mdvalencia@val.mdavila.com

SERVICIO SEMANAL DE IMPORTACION/EXPORTACION ENTRE VALENCIA Y BARCELONA

PUERTOS DE TURQUIA: Servicio semanal Directo a: ESTAMBUL, EVYAP/GEZBE, GEMLIK E IZMIR y vía Gemlik MERSIN

PUERTOS DE NORTE DE EUROPA: Servicio Semanal directo a: FELIXTOWE, HAMBURGO Y AMBERES. Servicio Semanal vía Amberes a: ROTTERDAM, CORK, DUBLIN Y BELFAST. Via Hamburgo a: PUERTOS ESCANDINAVOS

PUERTOS DEL MEDITERRANEO: Servicio Semanal Vía Gemlik a: ASHDOD/HAIFA, PORT SAID, ALEXANDRIA Y DAMIETA, así como BEIRUT Y LATTAKIA

ACEPTANDO TRANSBORDOS Y CROSS TRADES ENTRE LOS PUERTOS MENCIONADOS



Servicio semanal desde y para Valencia con:
SUDESTE ASIÁTICO / SUBCONTINENTE INDIO / JAPON Y CHINA, así como AUSTRALIA



Servicio Ro-Ro cada 25 días con importación desde EE.UU. (New York/Wilmington/Baltimore/Savannah/Jacksonville/Galveston).

Y exportación para Aqaba/Jeddah/Muscat/Jebel Ali/Kuwait/Dammam/Baharin/Doha y Abu Dhabi).

LOGÍSTICA • La compañía almacena y carga las piezas de una central eléctrica con peso de hasta 30 toneladas

Tradesmar pone a prueba con éxito su capacidad operativa para el manejo de grandes proyectos

Tras un año desde el inicio de su actividad, la compañía valenciana Tradesmar, especializada en el almacenaje y distribución de todo tipo de mercancías, especialmente de grandes dimensiones, ha visto consolidada su presencia en el sector logísticos. Su versatilidad y la disposición de unas infraestructuras preparadas han hecho posible que lleve a cabo con éxito el almacenaje y carga en interior de una central eléctrica con destino Argelia.



El cajón más pesado, de 30 toneladas, se cargó en el interior de la nave con dos grúas especiales que actuaron de forma simultánea para cargarlo sobre la containera.

JOANA MONZÓ VALENCIA
Con un peso total aproximado de 200 toneladas Tradesmar ha almacenado en sus instalaciones de Aldaya (Valencia) las piezas de una central eléctrica cuyo contenido iba dispuesto en cajones de distintas proporciones y pesos, entre 8 y 30 toneladas y entre 6 y 2,12 metros de altura. "La dificultad de esta operativa radica en que la carga de los cajones había que realizarla en el interior de la nave por petición expresa del cliente", explica Luis Cortés, gerente de la compañía. En este punto cabe destacar que Tradesmar

dispone de naves de entre 12 y 13 metros de altura y 20 metros de ancho que permite utilizar grúas pesadas para operar con piezas grandes. Para la operativa de los cajones de mayor peso y dimensiones (30 toneladas y 5,5m x 3,75m x 4,50m.), se utilizaron dos grúas especiales para su posicionamiento en la plataforma de la containera. "Una manipulación que requería de una gran precisión ya que debían mover la pieza de forma simultánea", comenta Alejandro Torres, responsable de adunas y operaciones.

Primer año de actividad

Tradesmar inició su andadura hacia el mes de julio de 2009, un año más tarde los objetivos se han cumplido. Según Torres, "hemos sobrepasado nuestras expectativas que eran mantenernos. Pero en un año de crisis tan fuerte hemos logrado implantarnos en el mercado". La compañía, que ofrece servicios de almacenaje y transporte de contenedores y mercancía convencional, dispone

de autorización para almacenes de Depósito Aduanero, DDA, ADT, Registro Sanitario y L.A.M.E, además en breve iniciará los trámites para ser OEA.

Fortalecimiento comercial
Por otro lado cabe destacar la incorporación de Vicente Bayona, un comercial con 40 años de experiencia en el sector que ha trabajado para compañías de referencia



Vicente Bayona.

como Maersk, P&O y Transbull, entre otros.

MARÍTIMO

La APV invertirá más de cinco millones en la ampliación del PIF y en obras de interconexión

DP VALENCIA
La Autoridad Portuaria de Valencia ha adjudicado el contrato de "Intersecciones de la red ferroviaria con la red viaria en el Puerto de Valencia" a Dragados por un importe total de adjudicación de 3,68 millones de euros. El objeto del contrato incluye la regulación de las intersecciones de la red ferroviaria con la viaria mediante sistemas de señalización luminosa, acústica y en algunos casos con barreras automáticas. Se incluye la ordenación y balizamiento de los viales afectados. Los sistemas de protección se agruparán en seis subsistemas: mando, detección, protección, supervisión, registro y alimentación. Además, Deogradas Candel realizará la "Ampliación del

Puesto de Inspección Fronterizo" por un importe total 1,56 millones de euros. Según explica la APV en el BOE, la ampliación que se desarrolla en el extremo este del actual edificio, consiste en dotar al P.I.F. de cuatro nuevos muelles de carga y descarga, una nueva área de inspección de mercancías, que en particular se destinará al control de las aflatoxinas, y unas oficinas que se ubicarán en la planta primera. Para poder desarrollar la ampliación será necesario demoler los actuales vestuarios de personal y reubicarlos en la ampliación. Finalmente, la Autoridad Portuaria de Valencia anunció que se publican las cuentas anuales, correspondientes al ejercicio 2009.

PAPELERÍA PUERTO

Material de Oficinas
Librería
Fotocopias
Sellos de Caucho
Material Escolar

PAPEL:
Télex - Telefax - Fotocopia

REPARTO A DOMICILIO

C/ Escalante, 16-B
Telf.: 367 82 25
Fax: 356 36 60
46011 VALENCIA

COSCO CONTAINER LINES

UN SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:

CHINA - JAPÓN
EXTREMO ORIENTE
AUSTRALIA
N. ZELANDA - COREA

Próximas salidas:
27-10 COSCO SHANGHAI
29-10 HANJIN ATHENS

SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:

ESTADOS UNIDOS

Próximas salidas: 31-10 AL ABDALI

COSCO IBERIA, S.A.
Plaza de la Armada Española, 2 - Piso 1º
46011 Valencia - Tel: 96 393 91 00 - Fax: 96 393 91 19
coscova@coscoiberia.com - www.coscoiberia.com

diario del puerto .com

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º
46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevlc@evgevalencia.es

MARIFRET

Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE, ANTILLAS
FRANCESAS, POLINESIA FRANCESA

NIVER LINES

Servicio semanal
ARGENTINA, BRASIL, URUGUAY, MALTA

MARÍTIMO • El buque, consignado por Bergé Marítima, finalizaba su trayecto conmemorativo de los Borja

El "Grand Holiday" estrena las escalas de cruceros en la historia del Puerto de Gandia

El pasado sábado fue un día importante para el Puerto de Gandia y para la ciudad en general. Escaló en su cierre de travesía el crucero "Grand Holiday" de la naviera Iberocruceros. Esta vez sí, la meteorología permitió que entrara en el enclave el buque más grande que hasta la fecha ha escalado en el puerto de La Safor.



Vicente Sarch, teniente alcalde de la ciudad de Gandia; Javier Gil, gerente del Patronato de Turismo; Giuseppe Lemin, capitán; José Luis Carretero de Bergé Marítima; Cristina Rodríguez, responsable de cruceros de la APV; Juan Manuel Hernández, APV-Gandia; y Luis Diaz, capitán marítimo de Gandia. Foto DP.

JOANA MONZÓ VALENCIA

Como ya adelantó este Diario en su edición digital, el crucero "Grand Holiday" de la naviera Iberocruceros y consignado por Bergé Marítima, atracó el pasado sábado en el Puerto de Gan-

dia. Sin ningún problema según constataron desde Capitanía Marítima, el "Grand Holiday" con 220 metros de eslora y un calado de 7,7 metros, escaló sobre las 15.30 horas dando por



finalizada la travesía de los Borja que durante siete días ha recorrido las ciudades más importantes donde los Borja hicieron historia, como L'Alguer, Cerdeña y Barcelona.

Representantes de la Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento de Gandia y la consignataria asistieron a la escala final e hicieron entrega de una metopa al capitán del buque.

MARÍTIMO • Las fuerzas de seguridad realizan un simulacro de amenaza de bomba en un crucero

La seguridad en las terminales de cruceros del Puerto de Barcelona, a prueba de bombas

Un centenar de guardias civiles y agentes de otros cuerpos policiales pusieron el domingo a prueba la seguridad del Puerto de Barcelona ante una amenaza de bomba en un crucero. En el simulacro, que se desarrolló a bordo del crucero "Norwegian Jade", se escenificó la toma de rehenes en un crucero atracado en la capital catalana, así como una amenaza de bomba.



El simulacro de atentado en el "Norwegian Jade" fue todo un éxito. Foto Josep Giral / Port de Barcelona



En el ejercicio participó incluso un helicóptero de la Guardia Civil. Foto Josep Giral / Port de Barcelona

DP BARCELONA

El simulacro de atentado fue todo un éxito, tal y como señaló el delegado del Gobierno en Catalunya, Joan Rangel, al terminar el ejercicio. Rangel expli-

có que el Puerto de Barcelona garantiza la máxima seguridad de sus viajeros. "La seguridad es uno de los atractivos de este puerto", subrayó el representante del Gobierno.

El simulacro empezó las 9,15 horas, cuando desde el barco, atracado en el muelle Adossat, se informó a los cuerpos de seguridad portuaria que un supuesto terrorista tenía a una tu-

rista retenida con un cuchillo y el detonador de un explosivo.

A partir de ahí, Guardia Urbana, Guardia Civil, Mossos d'Esquadra y Policía Nacional se pusieron en marcha de forma co-

ordinada hasta reducir al supuesto terrorista.

En 2011 se volverá a hacer otro simulacro, aunque el caso al que se enfrentarán los cuerpos de seguridad será distinto.

Cimat
El depósito de contenedores de Tarragona

Polígono Industrial Francolí
Parcelas 4 y 5
43006 Tarragona
Tel: 977 555 032
Fax: 977 551 454
tarragona@cimat.es
www.cimat.es

SERVICIO CLIENTE

DAIKIN
Gardner
TECNISOL
STAR 4000

DATISA

DESPECHOS DE ADUANAS Y
TRÁNSITOS INTERNACIONALES

SERVICIOS Y ASESORAMIENTOS,
SODIEDAD LIMITADA

Dr. J. J. Dómine, 4, 21 - 46011 Valencia
Tel. 963 241 370 - Fax 963 677 444 - carlos@datisa.org

Grupo
Diario
Editorial

PUBLICIDAD Y
SUSCRIPCIONES

96 330 18 32

AÉREO • La compañía inauguró ayer el hangar que ha construido con el Consorci de la Zona Franca en El Prat
Miami y Sao Paulo inaugurarán los vuelos de largo radio de Iberia desde Barcelona

Iberia pondrá en marcha, a partir del 28 de marzo, dos conexiones trasatlánticas desde Barcelona. Los destinos: Miami (Estados Unidos) y Sao Paulo (Brasil). Así lo anunció ayer el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, durante la inauguración del hangar para el mantenimiento de aviones que Iberia y el Consorci de la Zona Franca (CZF) de Barcelona han construido en El Prat.

ELENA GARCÍA BARCELONA

La puesta en marcha de estas conexiones, con tres vuelos por semana a cada uno de los destinos, es sólo "el punto de partida" de los planes que Iberia tiene para Barcelona, señaló Vázquez, quien añadió que el proyecto responde a "la racionalidad empresarial". Estas rutas, las primeras de largo radio que Iberia tiene desde Barcelona y que suponen una inversión de 200 millones de euros, no sólo favorecerán el transporte de pasajeros sino que "permitirán a Iberia desarrollar el transporte de carga desde y hacia Barcelona y favorecerán las exportaciones a Estados Unidos y Latinoamérica".

Los vuelos a Miami y Sao Paulo están pensados para servir a la red de Oneworld, la alianza aérea a la que pertenece la compañía española, y son el primer paso para convertir El Prat "en un auténtico hub para los vuelos entre Europa y prácticamente todo el continente americano". Este hub estará alimentado prin-



Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de Catalunya, durante la inauguración del hangar de Iberia en Barcelona, junto a Jordi Hereu, alcalde de la capital catalana y presidente del CZF; Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transportes, y Antonio Vázquez, presidente de Iberia. Foto J.J.M.

NOVEDADES EN EL CENTRO DE CARGA

Además de la puesta en marcha del hangar para el mantenimiento de aviones y el lanzamiento de vuelos transoceánicos por parte de Iberia, el Aeropuerto de Barcelona contará en breve con más novedades. En unos días, AENA inaugurará la urbanización de la tercera fase del centro de carga de El Prat, según avanzó ayer Juan Ignacio Lema, presidente del ente gestor de los aeropuertos españoles. Según explicó el responsable de AENA a este Diario, las obras de urbanización de esta tercera y, por ahora, última fase del centro de carga del Aeropuerto de Barcelona, ya han concluido y ahora Clasa, filial de AENA para la carga aérea, centrará sus esfuerzos en la comercialización de las parcelas resultantes.

principalmente por la red de Vueling, que cuenta con 16 destinos en España y casi 30 en Europa, África y Oriente Medio, explicó el presidente de Iberia.

Desde Miami, se podrá conectar con otros destinos tanto en el

norte como en el centro de América, gracias a la red de American Airlines, socio de Iberia en Oneworld. Y desde Sao Paulo se servirán destinos a la mayor parte de Sudamérica gracias al acuerdo con la brasileña Gol.

Jordi Hereu, alcalde de Barcelona y presidente del Consorci de la Zona Franca, aseguró que este anuncio de Iberia tendrá "una gran trascendencia" ya que "el porvenir de Barcelona se basa en su capacidad de conectarse con el mundo".

Ventajas para el puerto

Las nuevas conexiones de Iberia desde El Prat no serán beneficios únicamente para el aeropuerto. También se aprovechará de ellas el puerto ya que la compañía asegura que "los vuelos de Barcelona a Miami tendrán un alto porcentaje de tráfico de cruceristas, ya que un 20% de los clientes cuyo viaje se origina en Miami vuelan a Barcelona para embarcarse en un crucero".

Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transportes, destacó durante la inauguración del hangar los más de 5.000 millones de euros que el Gobierno español ha invertido en el Aeropuerto de Barcelona en los últimos años y aseguró que el hangar es una más de las ventajas competitivas respecto a otros aeropuertos competidores.

Joaquim Nadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques de Catalunya, se felicitó por la nueva política de Iberia respecto a Barcelona y aseguró que la consecución de nuevas rutas transoceánicas responde al "trabajo constante y muy positivo" que está llevando a cabo el Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas (CDRA)".

Grupo **Diario** Imprenta

Pol. Ind. Cami de la Mar
 Calderers, 40 (antes calle 3)
 46120 Alboraya (VALENCIA)
Tel. 96 330 18 32
 imprenta@grupodiario.com

APL
 SEMANALES <> BARCELONA Y VALENCIA

ASIA
 FAR EAST
 MIDDLE EAST
 INDIA SUBCONTINENTE
 AUSTRALIA
 JAPAN

EE.UU.
 NEW YORK
 NORFOLK
 SAVANNAH
 & EXTENSIVE INLAND NETWORK

Información y reservas: Tel. 93 355 38 00
www.apl.com

HORIZON
 HORIZON INTERNATIONAL CARGO, S.L.

MULTIMODAL FREIGHT FORWARDER
 INTERNATIONAL TRANSPORTATION AND LOGISTICS SERVICES
 WAREHOUSING, STORAGE & DISTRIBUTION SOLUTIONS

HORIZON SPAIN
 Edificio Servicios Generales, oficina A 124 - Centro de Carga Aérea
 08820 El Prat de Llobregat - Barcelona - Spain
 Tel. +34 93 370 69 00 - Fax +34 93 370 85 60
 bcn@hicargo.com - www.hicargo.com

MARÍTIMO • Una comisión bilateral explorará el alcance de ésta y otras materias susceptibles de ser transferidas

El pacto PNV-PSOE abre la puerta a la posible transferencia de los puertos de interés general

El acuerdo presupuestario alcanzado el pasado viernes entre el Grupo Vasco (PNV) y el Grupo Socialista del Congreso de los Diputados, compromete al Gobierno español al desarrollo del Estatuto de Gernika en 2011, que incluye entre las materias susceptibles de ser transferidas a la Comunidad Autónoma del País Vasco la referida a los puertos de interés general. Será una comisión bilateral la se encargará de encauzar, a partir del próximo mes de enero, la resolución de todas las transferencias pendientes, incluida la de los puertos de interés general.

Los puertos de interés general son competencia del Estado pero el Estatuto de Autonomía prevé expresamente en su artículo 12.8 la posibilidad de traspasar su gestión a la Comunidad Autónoma

La Comisión que encauzará la resolución de las transferencias pendientes tomará como referencia los documentos aprobados por el Parlamento Vasco en los años 1992 y 1995

se decidirá si tienen encaje con la legislación actual.

Tal y como aseguraron ayer a este Diario fuentes del Grupo Vasco en el Congreso de los Diputados, será a partir del próximo mes de enero cuando una comisión bilateral formada por representantes los grupos Vasco (EAJ-PNV) y Socialista (PSOE) del Congreso iniciará un calendario de reuniones "con el objeto de, primero, materializar varios paquetes transferenciales ya listados y segundo, explorar al objeto de resolver sobre su traspaso" el resto de materias pendientes hasta el desarrollo íntegro del Estatuto de Gernika.

Informe Zubía

Precisamente, los puertos de interés general, materia incluida en el Anexo 3-B del acuerdo, forman parte del paquete de transferencias cuyo contenido y posibilidad de ser traspasadas será explorada en una



Los Puertos de Bilbao (en la imagen) y Pasajes so los dos puertos de interés general situados en la CAPV. Foto J.P.

JAIME PINEDO BILBAO

Los puertos de interés general son una de las 27 materias transferibles a la CAPV que figuran en el documento firmado por PNV y PSOE para el acuerdo de "estabilidad económica, política e institucional" que gracias al apoyo de los nacionalistas vascos a los Presupuestos Generales del Estado, garantizarán a José Luis Rodríguez Zapatero finalizar la presente legislatura. A Cambio, el Gobierno de España se compromete al desarrollo del Estatuto de Autonomía del País Vasco, con la cesión de la práctica totalidad de las transferencias que quedaban pendientes.

Pero entre lo firmado y lo que finalmente se materializará del acuerdo, media un amplio calendario de reuniones bilaterales en las que ambas partes perfilarán los contenidos de las materias transferibles y en último caso,

segunda ronda. Con relación al contenido que sustanciaría la posible transferencia de esta competencia a la CAPV, el Grupo Vasco aseguró ayer que será la comisión bilateral la que determine su alcance y términos de aplicación. Igualmente, las mismas fuentes precisaron que en su trabajo exploratorio, la citada Comisión bilateral "tomará como referencia los documentos aprobados por el Parlamento Vasco en los años 1992 y 1995, y se encargará de encauzar la resolución de todas las transferencias pendientes".

En este sentido, hay que hacer referencia al llamado "Informe Zubía" que con el nombre oficial de "Informe sobre el Desarrollo Estatutario" fue aproba-

→ PUERTOS, FERROCARRIL, CARRETERA...

Entre las 27 materias cuya transferencia a la Comunidad Autónoma Vasca se prevé realizar entre 2010 y 2011, las relativas al sector marítimo y el transporte suponen casi una tercera parte. Concretamente, y además de la referida a los puertos de interés general, los Anexos 3-1 y 3-B del acuerdo que recoge el "Listado de traspasos y convenios/participación relativos a la CAPV" incluye las materias de Aeropuertos, Salvamento Marítimo, Instituto Social de la Marina (para su traspaso en 2010), Transporte marítimo y fluvial (traspaso en la primera mitad de 2011), Transporte por carretera (primera mitad 2011), ampliación de los servicios traspasados en materia de enseñanzas profesionales náutico-pesqueras (primera mitad 2011) y Ferrocarriles (segunda mitad de 2011).

do por unanimidad por el Pleno del Parlamento Vasco el 1 de julio de 1993. Dicho informe, que servirá de referencia a la comisión, establece que "los puertos de interés general son competencia del Estado pero el Es-

tatuto de Autonomía prevé expresamente en su artículo 12.8 la posibilidad de traspasar su gestión a la Comunidad Autónoma. El más pleno desarrollo del Estatuto conlleva el traspaso de la indicada gestión".

Desarrollo estatutario y competencias en transportes

Firmado el acuerdo, en enero se pondrá en marcha un calendario de reuniones bilaterales para explorar las materias pendientes de ser transferidas, cuyo contenido será tan amplio o limitado como las partes acuerden, y siempre y cuando superen el filtro de su encaje en el articulado constitucional. Si tal y como señala el PNV (el PSOE ha declinado hacer valoraciones a este Diario), la comisión tomará como referencia los documentos aprobados por el Parlamento Vasco en los años 1992 y

1995 para encauzar la resolución de todas las transferencias pendientes, entonces el punto de partida es cuando menos ambicioso. Con la señalada mención a los puertos de interés general ("el pleno desarrollo del Estatuto conlleva su plena gestión"), el "Informe Zubía" de 1993 también reserva la misma posibilidad para los aeropuertos. Otra materia susceptible de ser traspasada es la de Transporte marítimo y fluvial. A este respecto, el artículo 10.32 del Estatuto atribuye a la CAPV

esta competencia aunque el Parlamento Vasco estima que las facultades que se integran en la materia de transporte marítimo son diferenciables de la competencia estatal en marina mercante, por lo que únicamente asumiría facultades en los tráficos marítimos y fluviales dentro de la CAPV. Las competencias relativas a Ferrocarril y Transporte por carretera serán igualmente otros dos asuntos que la comisión bilateral determinará hasta qué punto y en qué medida son transferibles.

Puerto de Pasaia e "Y" vasca

Además de completar las transferencias pendientes, el acuerdo PNV-PSOE permitirá el impulso definitivo de dos proyectos estratégicos como son la "Y" Vasca y el Plan de la Bahía de Pasaia. El Ministerio de Fomento mantendrá el ritmo de construcción y ejecución de la "Y" Vasca en todos sus tramos, incluyendo las partidas presupuestarias necesarias para garantizar el cumplimiento de los plazos de ejecución y evitar retrasos de esta importante infraestructura ferroviaria. Igualmente, Fomento desafectará (antes de

finalizar 2010) los terrenos de las áreas Norte y Oeste de la zona portuaria de La Herrera para permitir la ejecución de la primera fase del Plan de la Bahía de Pasaia. Además, se incluyen en 2011 las partidas presupuestarias necesarias para la regeneración de la zona portuaria de La Herrera Sur (4 millones de euros); la construcción de los nuevos túneles de acceso a la zona portuaria (2,5 millones de euros) y la adquisición de suelos y construcción de la plataforma intermodal prevista en Lezo-Gaintxurizketa (6 millones de euros).

MARÍTIMO • Entre ellas, los puertos secos de Madrid y Azuqueca, Vitoria Depot y Villafría

Bilbao Logistics Port coordinará la actividad de las sociedades participadas por la APB

La Autoridad Portuaria de Bilbao aprobó en la reunión de su último Consejo de Administración la creación de la sociedad mercantil Bilbao Logistics Port, S.A., que se ocupará de gestionar las participaciones empresariales actuales y la explotación en arrendamiento de toda clase de terrenos, polígonos industriales y logísticos.

DP BILBAO
Bilbao Logistics Port (BLP) coordinará las actividades logísticas de las sociedades en las que actualmente participa la Autoridad Portuaria bilbaína, tales como Puerto Seco de Madrid, Puerto Seco de Azuqueca de Henares,

Sociedad Promotora del Puerto Seco de Burgos y Vitoria Depot Servicios integrales.

Asimismo, y con el objetivo de crear una terminal logística ferroviaria al servicio del Puerto de Bilbao emplazada en la zona de influencia de la Meseta, y una vez estudiadas diversas alternativas, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha decidido que la opción de ubicación más óptima es el Polígono Industrial El Prado en el municipio burgalés de Pancorbo.

Entre las ventajas de este Polígono se encuentran, a juicio de la APB, las "inmejorables posibilidades de conexión ferroviaria con la línea Madrid-Irún y el poder mantener la actividad complementaria con el Polígono Industrial de Jundiz".

La Autoridad Portuaria de Bilbao podrá iniciar los trámites necesarios para la adquisición de suelo en Pancorbo (Burgos) de cara a la creación de una zona logística ferroviaria

En su reunión del pasado viernes, el Consejo de Administración dio el visto bueno para que la Autoridad Portuaria inicie los trámites necesarios para la adquisición de terreno en dicho Polígono. Además de los recursos propios de la AP de Bilbao, se cuenta con la ayuda obtenida del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, dentro del "Programa de ayudas para actuaciones de Reindustrialización de la zona de influencia de Garoña".

Creación de una Fundación

Además, entre las medidas acordadas por el Consejo de Administración de la APB figura también la constitución de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao, en la que participan los nueve municipios ribereños: Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao y Zierbena.

El objetivo de esta Fundación es promover y desarrollar planes y actuaciones de interés general con una amplia proyección socio-cultural y recreativa, que permita un mejor conocimiento de la relevancia presente e histórica del Puerto de Bilbao en el desarrollo económico y social e integración de los municipios ribereños.

MARÍTIMO

La comunidad portuaria de Bilbao se presenta mañana en Burgos

DP BILBAO
Representantes de la comunidad portuaria de Bilbao se reunirán mañana con empresas importadoras y exportadoras de la provincia de Burgos para informarles de las ventajas competitivas que les brinda el Puerto de Bilbao para enviar sus mercancías y optimizar su factura logística. El encuentro, organizado por UniportBilbao, se celebrará en el Hotel Abba Burgos de 11:00 a 13:30 horas. Más del 50% del comercio marítimo de Burgos se canaliza a través del Puerto de Bilbao. Destacan las exportaciones de productos químicos inorgánicos como sulfato sódico; cereales; manufacturas de fundición, hierro o acero; vidrio; y carga de proyectos y maquinaria en general.

MARÍTIMO • Se celebrará mañana en el Museo Marítimo Ría de Bilbao

Reformas y relaciones público-privadas centran la jornada "Gobernanza portuaria" en Bilbao

DP BILBAO
El Museo Marítimo Ría de Bilbao acogerá mañana la jornada "Gobernanza portuaria", organizada por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vas-

co. Dividida en doble sesión de mañana y tarde, analizará diversos aspectos relacionados, por una parte, con los aspectos jurídicos de las reformas portuarias en España, Francia e Italia, y por otra, la reconfigu-

ración de las relaciones público-privadas en los espacios portuarios.

APB y UniportBilbao

En la sesión matinal, que comenzará a las 9:30 horas, inter-

vendrán varios expertos europeos para dar su visión sobre las reformas portuarias en los mencionados países; entre ellos, Agustín Bravo, secretario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y Presidente de la Aso-

ciación Internacional de Derecho Portuario, quien comentará a las 12:00 horas, la reforma portuaria en España.

Mientras tanto, entre los ponentes de la sesión vespertina, que analizará la reconfiguración de las relaciones público-privadas en los espacios portuarios, figura la directora general de UniportBilbao, Inmaculada Ugarteche, quien ofrecerá la visión, desde España, de los clusters portuarios.



ECU LINE
ECU-LINE SPAIN, S.L.

GRUPAJE DE IMPORTACIÓN DESDE:
CHINA - SINGAPORE - INDONESIA - TAIWAN - HONG KONG
TAILANDIA - MALASIA - INDIA - CARIBE - CENTROAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS - MÉXICO - ESTAMBUL

SERVICIOS DE GRUPAJE DIRECTO A:
MÉXICO, MIAMI, CARIBE, CENTROAMÉRICA, BRASIL, CHILE,
ARGENTINA, N. ZELANDA, GRECIA, TURQUÍA, CHIPRE,
GOLFO PÉRSICO, EMIRATOS A.U., SINGAPORE, HONG KONG,
TAIWAN, EE.UU., CANADÁ

08820 EL PRAT DE LLOBREGAT-BARCELONA
Cal Lluquer, 15, ZAL II - Tel. 93 412 00 61 - Fax 93 412 67 23
E-mail: ecubcn@ecubcn.eculine.net

46011 VALENCIA
C/ José Benlliure, 7, 3ª - Tel. 96 367 76 72 - Fax 96 367 85 50
E-mail: ecuvic@ecuvic.eculine.net

28820 COSLADA-MADRID
C.T. Coslada, Luxemburgo, 3, 2ª - Tel. 91 672 35 95 - Fax 91 672 24 99
E-mail: ecumad@ecumad.eculine.net



FUTUREPHONE
VLC SL

Conoce las **Ventajas** de la
Nueva Red de Comunicaciones de Infoport.
Más información en el **96 324 07 79**

FUTURE PHONE VALENCIA SL
Avenida del Puerto, 271 - 4º C.
46011 Valencia

Distribuidor Autorizado
Vodafone



RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS

ADUANAS
TRÁNSITOS
TRANSPORTES
INTERNACIONALES
SHIPPING AGENTS
LOGÍSTICA

OFICINAS CENTRALES
Dr. J. J. Domínguez, 12-2ª planta
Apdo. 6057 - 46011 Valencia (Spain)
Tel: 34 96 324 10 50
Fax: 34 96 324 10 51 / 34 96 316 41 06
raminatrans@raminatrans.com

raminatrans.com

VALENCIA | ALICANTE | BARCELONA | CASTELLÓN | CÓRDOBA | JAÉN | MADRID | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | TENERIFE | ZARAGOZA



CEMASA
Consignaciones Europeas Marítimas, S.A.

San Vicente, 8, Edificio Albia II
4ª planta, dpto. A - 48001 Bilbao
Tel. 94 435 64 20 - Fax 94 435 64 40
cemasa@cemasa.es - www.cemasa.es

**CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE CARGA
CONTENEDORES CONVENCIONAL Y
PROYECTOS**

**FULLY BONDED NEUTRAL NVOCC
SERVICIO SEMANAL
EQUIPO ESPECIAL**
Bilbao - USA - Far East - Subcontinente

OWL
Ocean World Lines

WCSA: Bilbao - Puerto Cabello -
Cartagena - Guayaquil - Callao -
Iquique - San Antonio - Antofagasta -
Rio Haina

SERVICIO DIRECTO MENSUAL
para carga convencional y proyectos

Bilbao - Puerto Cabello - Barranquilla -
San Juan - Puerto Limon - destinos S.T.I.



**diario
delpuerto
com**

LAS IMÁGENES



Entre los asistentes, numerosa representación de la comunidad portuaria de Valencia. Foto JM.



Inmaculada Rodríguez-Piñero, secretaria de Infraestructuras; José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; José Vicente González, presidente de la CEV; y Juan Carlos Collado, del Centro de Estudios Económicos Tomillo. Foto JM.



Arturo Viroque, expresidente de Cámara Valencia, saluda a Inmaculada Rodríguez-Piñero, secretaria de Infraestructuras. Foto JM.

Fomento constata su respaldo al Corredor Mediterráneo con 1.300 millones de euros para 2011

El Ministerio de Fomento, a través de la secretaria de Infraestructuras, Inmaculada Rodríguez-Piñero, ha vuelto a constatar su apoyo al Corredor Mediterráneo, que contará para 2011 con una inversión de 1.300 millones de euros, 300 más que en 2010. Y lo hizo precisamente ante una nutrida representación de la comunidad portuaria que acudió a la presentación del estudio del impacto económico del AVE Madrid-Valencia, celebrado en la Cámara de Comercio de Valencia. El estudio, elaborado por el Centro de Estudios Económicos Tomillo, aborda las ventajas económicas, sociales y medioambientales que traerá la puesta en servicio del tren de alta velocidad. Cabe destacar que el AVE Madrid Valencia conecta al 23% del PIB español y al 19,2% de la población española. Respecto al impacto económico reseñar que el impacto de la construcción y los primeros seis años de puesta en servicio es de 22.506 millones y 241.946 empleos; en 2011-2016, el AVE generará 12.134 millones, 1.762 millones más que el impacto de la construcción.



Kuehne + Nagel incrementa sus beneficios

El Grupo Kuehne + Nagel ha logrado ampliar su volumen de negocio gracias a su estrategia de negocio. El resultado de explotación (EBITDA) ha sido de 271 millones en el tercer trimestre del año lo que marcó un récord en el historia de la compañía. En comparación con los primeros nueve meses del año pasado el volumen de negocios aumentó un 18,6% (15.178 millones de dólares). Las ganancias netas mejoraron un 16% hasta los 449 millones. En cuanto a las divisiones, destacar que durante los primeros nueve meses de 2010, Kuehne + Nagel ha mantenido un alto nivel en el tráfico de contenedores (+17%); la carga aérea movida por el grupo ha aumentado un 29%; la actividad terrestre de Kuehne + Nagel ha registrado un crecimiento del volumen de negocio neto del 9,5%; y en cuanto a los contratos de logística, el volumen de negocio neto de Kuehne + Nagel se mantuvo al mismo nivel del año 2009. Reinhard Lange, director general de Kuehne + Nagel International AG, señaló al respecto: "Debido a los muy buenos resultados de los últimos nueve meses, y en particular en el tercer trimestre, estamos seguros de que lograremos una mejora del resultado para el año completo. Vamos a concentrar nuestros esfuerzos en la continua implementación de nuestra estrategia de crecimiento, fortaleciendo así aún más la posición de Kuehne + Nagel en el mercado de la logística mundial".

MSC Cruceros amplía su apuesta por Alicante

"MSC Cruceros continúa apostando por el Puerto de Alicante, que ha sido y seguirá siendo uno de los puertos clave para la compañía. Para la próxima temporada ofrecemos una gran variedad de novedades, tanto en destinos como en itinerarios, puertos de embarque y promociones".

Emiliano González, director General de

MSC Cruceros, presentó el sábado en Alicante las novedades de la naviera para la campaña Noviembre 2010 - Noviembre 2011.

A bordo del crucero "MSC Orchestra", la naviera confirmó que dos de los buques insignia de MSC Cruceros harán embarque de pasajeros en el Puerto de Alicante la próxima temporada. "MSC Poesia", que realizará seis escalas de nueve días desde marzo hasta mayo de 2011; y "MSC Orchestra", con cuatro escalas de cruceros de nueve días desde septiembre hasta octubre. Ambos tendrán el mismo recorrido, saldrán desde Alicante y harán escalas en Génova (Italia), Málaga, Cádiz, Lisboa (Portugal), Barcelona, y termina en Alicante.

Además, el "MSC Melody" hará escala en Alicante en sus cruceros de 12 días con salidas desde Génova (Italia) y escalas en Cartagena, Tánger (Marruecos), Santa Cruz de Tenerife, Funchal (Madeira), Ceuta, Alicante, Palamós, volviendo a Génova (Italia). Y el "MSC Fantasia" y el "MSC Splendida" harán escala en Alicante durante sus Cruceros Temáticos de Navidad, con escalas en Casablanca (Marruecos), Málaga, Alicante, Civitavecchia (Roma) y final en Génova (Italia).



El "MSC Orchestra" repetirá escalas en Alicante durante la nueva temporada.