



**MARÍTIMO**  
J.F. Alamar se perfila como sucesor de Pedro Vicente en la zona Levante de Coordinadora /5

## Tipsa desarrolla un servicio integral completo para toda cadena logística del e-commerce

**COURIER** • Incluye la creación y gestión de la web, del stock, así como el transporte y almacenaje de los productos

Tipsa apuesta firmemente por el comercio electrónico e impulsa un nuevo servicio integral dentro de este ámbito en el que ofrece desde la creación y gestión de la página web de venta a través de internet para los clientes, al control del stock, transporte, almacenaje y picking de los productos vendi-

dos a través de esta nueva modalidad de negocio. Se trata de un ámbito de nuevo y próspero desarrollo por el que la compañía de transporte urgente ha realizado una gran apuesta ofreciendo una amplia gama de servicios y productos en este ámbito. /3



### El Puerto de Alicante recibe el primer tren de contenedores de larga distancia en su historia

**FERROVIARIO** • Operado por Renfe y con origen Madrid /5

### LOGÍSTICA

### La comunidad portuaria de Tarragona presiona para quedarse con el tráfico de Chery

La comunidad portuaria de Tarragona ya trabaja para quedarse con el tráfico que genere la implantación de la firma automovilística china Chery en Catalunya, o al menos con una buena parte de este tráfico. El pasado martes, representantes de la comunidad portuaria tarragonense mantuvieron una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), para tratar el asunto. /8



Francisco Espinosa Gaitán promete el cargo en presencia de José Luis Cachafero, secretario general de Transportes; José Blanco, ministro de Fomento; y Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transportes.

## Espinosa toma posesión oficialmente como director general de Transporte Terrestre



Barcelona España  
Tlfno: 635 731 283  
sales.kales.bcn@gmail.com

Bilbao España  
Tlfno: 609 406 717  
sales.kales.bio@gmail.com

Madrid España  
Kales Airlines Services  
Centro Carga Aérea Ofic. 219 - 28042 MADRID  
Tlfno: 91 748 27 25 - info.mad@kales.com



Kales Airline Services - Cargo & Passenger GSSA  
Kales Air Cargo Trucking  
Kales Charters

HEADOFFICE: KALES GROUP BV - SCHIPHOL, THE NETHERLANDS  
AMSTERDAM - BEIJING - BILLUND - BORDEAUX - BRUSSELS - BUCHAREST - BUDAPEST - COPENHAGEN  
DUSSELDORF - FRANKFURT - HELSINKI - HONG KONG - KIEV - LUXEMBOURG - LYON - MADRID - MALMO - MILAN  
MUNICH - OSLO - PARIS - PRAGUE - RIGA - ROME - SHANGHAI - STOCKHOLM - VIENNA - VILNIUS - WARSAW - ZURICH



## OJO AVIZOR

Por **Fernando Vitoria** fernandovitoria@grupodiario.com

# Huevos de hielo

No, no piensen mal; ni es el título del último largo de Tarantino ni es un estado de ánimo. Pese a lo sugerente del titular, confío en que voy a ser capaz de desarrollar esta columna sin desviarme del propósito original.

Como quizás conocerán, el pingüino emperador es una especie absolutamente peculiar y sorprendente. De carácter monógamo, una vez la hembra ha puesto un huevo lo pasa inmediatamente al macho, quien lo coloca sobre sus patas y debajo de un pliegue abdominal para protegerlo del frío. Allí, durante más de sesenta días, los machos permanecen apelonados incubando el huevo y esperando a que las hembras regresen con alimento.

Apsley Cherry-Garrard, en su genial obra "El peor viaje del mundo", relata con maestría la expedición del Scott al Polo Sur y escribe: "Vimos que estas aves estaban tan deseosas de empollar que entre las que no tenían huevos había algunas que incubaban hielo. Cuando fueron a recoger los huevos, mis compañeros se encontraron en varias ocasiones con pedazos de hielo redondeados, sucios, duros y más o menos del mismo tamaño".

Corremos el serio peligro de contraer el "síndrome del huevo de hielo": incubar el huevo con celo sin pensar que nuestro embrión no tiene vida y que todo el autoengaño que hemos vivido durante el periodo de gestación se puede convertir en una enorme decepción llegado el momento de la eclosión.

¿Cuántos huevos de hielo se están incubando en nuestro sector? Muchos, quizás demasiados. Nos enfrentamos a un otoño especialmente delicado en el ámbito económico, y puede que haya llegado el momento de comprobar que nuestro embrión tiene vida y futuro.

Hablamos de eficiencia y productividad en los muelles y la aplicación de la nueva Ley de Puertos, de márgenes para el sector del transporte terrestre, del impulso al tráfico ferroviario de mercancías y sus

“

¿Cuántos huevos de hielo se están incubando en nuestro sector? Muchos, quizás demasiados. Nos enfrentamos a un otoño especialmente delicado en el ámbito económico, y puede que haya llegado el momento de comprobar que nuestro embrión tiene vida y futuro.

corredores, de zonas y parques logísticos, de obras en infraestructuras vinculadas al sector de la logística, de ferias, congresos y derivados, de asociaciones, federaciones y fundaciones rancias y vacías de contenido y actividad, de promesas...

Pero también hablamos de lo cotidiano, de las economías domésticas y de la pequeña y mediana empresa, de intentar sobrevivir "como sea" a la espera del regreso de una coyuntura que nunca regresará, de romper precios o arañar un gramo de la competencia.

La historia que relata Cherry-Garrard, cuya lectura recomiendo vivamente, va mucho más allá de la expedición, de la heroica o la anécdota. Es un relato de personas, sobre personas y protagonizado por personas; el ser humano en estado puro, despojado de ataduras, complejos y circunstancias enfrentado a sí mismo y al entorno. Es así, una vez nos hemos quitado el cascarón, cuando puede emerger la esencia de cada uno.

Para comprender el sector de la logística y enfrentarse a su más inmediato futuro no queda más remedio que dejar que el pasado se vaya escurriendo conforme avanzamos hasta que de él no quede más que un recuerdo del que hemos aprendido mucho.

Ahora más que nunca ha llegado el momento de mirar el huevo que tenemos entre las piernas (con perdón) y tomar decisiones valientes. Lo contrario, con los tiempos que corren, es tentar demasiado a la suerte.

## TERRESTRE

# Fenadismer y ANTP mantienen "un frente común" contra la euroviñeta en la Península

**Ante la inminente aprobación en Portugal de un nuevo impuesto por el uso de las autovías, Fenadismer y la asociación portuguesa ANTP han establecido un "frente común de rechazo" en contra de la postura tanto de la Administración española como de la portuguesa por establecer este tipo de medidas, que tal y como indica la federación afectan directamente a los transportistas españoles.**

DP MADRID

Este impuesto, que entrará en vigor en Portugal en el mes de noviembre, afectará a todas las categorías de vehículos que circulen por las autovías portuguesas. En concreto, las autovías que afectarán a los transportistas españoles, tal

y como informa Fenadismer, son en el sur a la autovía A-22 desde la frontera de Ayamonte (Huelva); en el centro, a las autovías A-23 y A-25 desde la frontera de Fuentes de Oñoro (Salamanca); a la A-29 desde Aveiro a Oporto y a las autovías A-24 desde la frontera de Quintanilla (Zamora) y de Tui (Pontevedra).

## Importe

Fenadismer ha informado a sus asociados que para transitar por dichas autovías será obligatorio que el conductor español posea el dispositivo de pago de autopistas portuguesas denominado Vía Verde o en caso contrario deberá adquirir en las fronteras un dispositivo electrónico imprescindible para el paso por las carreteras portuguesas. El importe establecido oscila entre los 0,13 euros por kilómetro para camiones y los 0,04 euros para vehículos turismo.

## MARÍTIMO

# Manifestación hoy en Madrid por los recortes en SASEMAR

**Comisiones Obreras, UGT y CGT se manifestarán entre las 13:00 y las 15:00 horas de hoy ante la Dirección General de la marina mercante como queja por los recortes en el personal de la flota de Salvamento Marítimo que les anunció el Ministerio de Fomento y que según informan los sindicatos supondrían la pérdida de 102 puestos de trabajo.**

DP MADRID

Ayer los tres sindicatos mantuvieron una reunión con la dirección de la empresa en la que fueron informados de "graves recortes en la plantilla que sin duda van a conllevar pérdida de seguridad en los propios tripulantes y eficacia del servicio público que se presta", se-

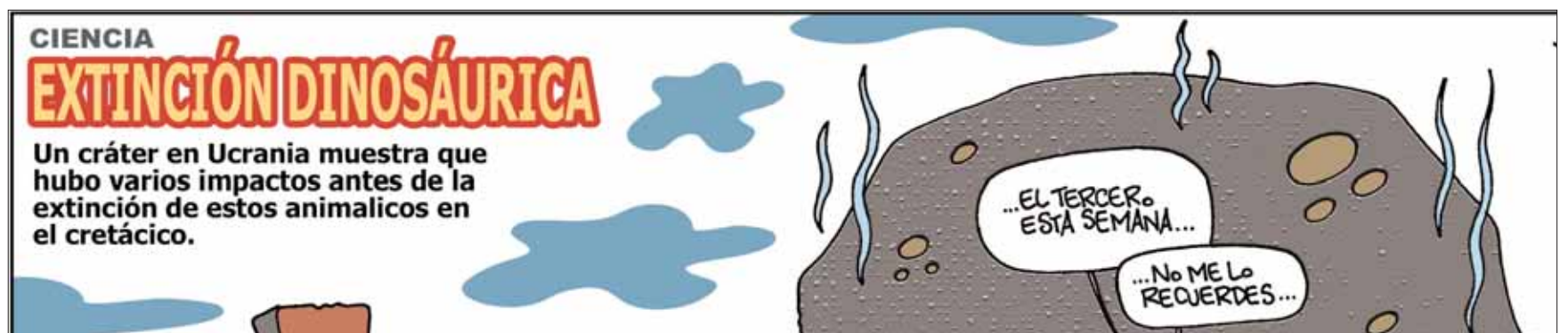
gún manifiestan los sindicatos en un comunicado en el que aseguran no comprender "la irresponsable actuación del Ministerio de Fomento, que con dichos recortes pone en peligro un Salvamento Marítimo con una trayectoria de reconocida eficacia y prestigio".

## Defensa

Finalmente, los tres sindicatos manifiestan su objetivo de no cesar "en la defensa, no sólo de los puestos de trabajo, sino de la continuidad de un servicio público esencial, que tiene como objetivos principales la salvaguarda de la vida humana en la mar y la lucha contra la contaminación marina". De este modo hoy los trabajadores de Salvamento Marítimo están convocados por los sindicatos en la sede de la Dirección General de la Marina a modo de protesta por esta situación.

## EL ROMPEOLAS

Por **Enrique Hormigos**



**COURIER** • Incluye la creación y gestión de la web, del stock, así como el transporte y almacenaje de los productos

# Tipsa desarrolla un servicio integral completo para toda cadena logística del e-commerce

Pasado el ecuador del año, la compañía de transporte urgente Tipsa centra sus esfuerzos en el impulso de sus productos vinculados al e-commerce a través de un servicio integral completo dentro de este ámbito que abarca desde la gestión de la web del cliente, al stock, transporte, almacenaje y picking de los productos vendidos a través del comercio electrónico. "Apostamos por toda la cadena del e-commerce", explica Marisa Camacho, consejera delegada de Tipsa.



Marisa Camacho, consejera delegada de Tipsa. Foto S.L.

**SANDRA LORENTE MADRID**  
Este servicio integral ofrece varias modales de contratación y puede incluir, además del transporte urgente de los pedidos, el desarrollo de varias herramientas informáticas para la gestión de los productos de comercio electrónico.

El Departamento de Informática de Tipsa ha creado una aplicación para facilitar la generación y seguimiento de los envíos. Otro de los servicios ofrecidos dentro de este apartado es la puesta en marcha y mantenimiento de una un portal de ventas en internet, para el cliente

que lo solicite, en el que Tipsa se encarga del diseño, gestión, seguridad y hosting.

Finalmente la compañía facilita la posibilidad de consultar la situación en tiempo real de cada pedido desde el propio portal a través de la introducción de un código de referencia.

Entre las novedades que prepara Tipsa en su gama de servicios y productos, destaca tam-

bién alguna remodelación de algunos de los servicios existentes. Por ejemplo, las previsiones apuntan a que antes de finales de año el servicio 72 horas pasará a ser un servicio de 48 horas.

La compañía de transporte urgente, que en lo que va de año mantiene un ritmo de crecimiento del 1,7% respecto al año anterior, también está lle-

vando a cabo políticas internas que refuercen su estructura.

Entre estas medidas destaca la puesta en marcha de un intenso plan de formación orientado a todos los comerciales de la compañía a nivel nacional. "La formación es muy importante. Cada vez hay que ser más profesionales", explica Marisa Camacho. También orientado al Departamento Co-

mercial, la compañía estudia la implantación de un nuevo módulo dentro de su sistema de gestión y software recientemente renovado. Este módulo sería implantado en todas las delegaciones de Tipsa en España.

## Expansión

Sobre la expansión de Tipsa a nivel nacional, Marisa Camacho confirmó las recientes aperturas de delegaciones en Madrid, Cataluña y Galicia que han permitido sumar un total de 242 agencias en estos momentos. De este modo, aunque la firma continúa con su línea de expansión se muestra cautelosa: "Queremos seguir haciendo expansión pero con la garantía de que las empresas cumplan unos requisitos de seguridad con la organización".

Por otra parte, de cara al próximo ejercicio Tipsa prevé invertir en nuevos sistemas tecnológicos y automatizará sus almacenes de Sabadell, Sevilla y posiblemente en el de Galicia.

## 10 años de Tipsa

Tipsa cumple este año su décimo aniversario de actividad en el sector. Por este motivo, la celebración de su tradicional convención anual será el escenario para la conmemoración de su cumpleaños. Será el 16 de octubre, fecha en la que congregará a representantes de todas las delegaciones a nivel nacional, así como representantes de Tipsa México.

## Tipsa prepara una inminente expansión en Sudamérica

Tras dos años de actividad de Tipsa México la compañía tiene más que consolidada su actividad allí y prepara la expansión del modelo a otros países de Sudamérica. A fina-

les de mes Marisa Camacho asistirá a un Consejo de Administración de Tipsa México. "Me ilusiona una mayor expansión en Sudamérica. En México las cosas se han

hecho muy bien, ha sido una apuesta muy importante para Tipsa y el resultado es exitoso", indica. En este sentido, ya hay varios países en los que se podría producir la ex-

pansión. "Este año, una vez consolidado el mercado en México, vamos a estudiar varios casos en Sudamérica porque hay empresas interesadas. Es un reto importante para nosotros", concluye Marisa Camacho.

## LOGÍSTICA

# ID Logistics nombra a Fernando Martínez director de Administración y Finanzas

**ID Logistics ha nombrado a Fernando Martínez de Guinea nuevo director de Administración y Finanzas en España del operador logístico.**

**DP MADRID**

Fernando Martínez de Guinea es Ingeniero Industrial con es-

pecialidad en Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid.

Antes de su incorporación a ID Logistics había trabajado en ONO donde ejerció como responsable de la dirección Económica y Control y posteriormente como director de Control Corporativo y Relaciones con Inversores. Desde su nuevo

puesto como director de Administración y Finanzas en ID Logistics, se encargará de liderar los equipos de administración y finanzas tanto de los servicios centrales como de los diferentes almacenes y aportará su visión estratégica y su experiencia al servicio del crecimiento de la empresa tanto orgánicamente como externamente.



Fernando Martínez, director de Administración y Finanzas de ID Logistics.

**TERRESTRE** • El ministro de Fomento insiste en el inicio de una nueva etapa marcada por la "intermodalidad"

# Espinosa toma posesión oficialmente como director general de Transporte Terrestre

**Sin medios de comunicación. Así tomó ayer posesión en el Ministerio de Fomento como nuevo director general de Transporte Terrestre Francisco Espinosa Gaitán. Arropado por toda la cúpula ministerial, Espinosa prometió su cargo, marcado por el lanzamiento del próximo martes del Plan Estratégico del Transporte de Mercancías por Ferrocarril.**

**MIGUEL JIMÉNEZ** MADRID

En un acto celebrado a la una del mediodía, que Fomento quiso que fuera sencillo, discreto y breve, Francisco Espinosa tomó posesión oficialmente de su nueva responsabilidad ante el ministro de Fomento, José Blanco, la secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, y el secretario general de Transportes, José Luis Cachafeiro. El acto también contó con la presencia de diversos representantes del Comité Nacional de Transporte por Carretera y de las principales patronales del sector.

Durante el mismo, José Blanco, que fue el único que tomó la palabra, agradeció su labor al director general saliente, Juan Miguel Sánchez, del que anunció que seguirá en el Ministerio de Fomento para aprovechar su "conocimiento y experiencia" adquirida lo largo de los últimos años.

Por otro lado, el ministro de Fomento insistió en la postura ya avanzada ayer por este Diario, la del inicio de una nueva etapa en el ámbito de la política de transporte terrestre basada en el impulso de la intermodalidad y el transporte combinado. Blanco precisó

**José Blanco asegura que Juan Miguel Sánchez seguirá en el Ministerio de Fomento para aprovechar su "conocimiento y experiencia"**

que no entiende la existencia de modos que compitan, sino la de modos complementarios, y recordó el importante reto que hay por delante con la próxima presentación del Plan Estratégico del Transporte de Mercancías por Ferrocarril.

## Diálogo

El ministro demandó al nuevo director general de Transporte Terrestre que intensifique la labor de diálogo e interlocución con los principales sectoriales, al tiempo que también incidió en la apuesta por la intermodalidad en el ámbito del transporte de viajeros.



Francisco Espinosa Gaitán promete el cargo en presencia de José Luis Cachafeiro, secretario general de Transportes; José Blanco, ministro de Fomento; y Concepción Gutiérrez, secretaria de Estado de Transportes.

## Nueva era

Francisco Espinosa Gaitán ya ejerce oficialmente como nuevo director general de Transporte Terrestre, tras tener ayer lugar su toma de posesión.

A media mañana se hicieron públicas sus primeras fotos oficiales en el cargo, después de que el Boletín Oficial del Estado (BOE) publicara el sábado su nombramiento y de que desde el lunes ya estuviera en el ministerio tomando contacto con su nueva función.

Su llegada al Ministerio de Fomento supone el inicio de una nueva era, toda vez que el anterior director ocupó el puesto los últimos once años.

Desde el punto de vista del modo ferroviario los retos están claros: la intermodalidad y el nuevo Plan Estratégico del Transporte de Mercancías por Ferrocarril.

En cuanto al modo carretera, hay asuntos pendientes sobre la mesa de hondo calado, más allá de las reformas estructurales, entre ellos la reforma del baremo sancionador, el debate sobre la implantación de la euroviñeta, la inclusión de los conductores autónomos en el ámbito de aplicación de la directiva de tiempos de trabajo y todo el desarrollo de la normativa sobre formación, capacitación y acceso a la profesión.



Primera foto oficial de Francisco Espinosa como nuevo director general.

**TRANSBYPASS S.L.**  
SU APOYO LOGÍSTICO DESDE 1985

Almacén Neutro  
A.D.T./L.A.M.E. - DA - DDA  
Almacenaje de Mercancías

CONSULTE  
NUESTROS SERVICIOS  
TEL. 96 125 53 00

Cami del Fus, 7- Pol. Ind. Massanassa  
46470 Massanassa - Valencia  
Tel. 96 125 53 00 - Fax 96 125 53 01  
transbypass@transbypass.com  
www.transbypass.com

**ESPORTIU VALENCIA**

**GIMNASIO**  
Horario de 7,00 a 22,00 horas

PRECIOS ESPECIALES  
PADRES DE ALUMNOS,  
PARADOS Y PENSIONISTAS  
MAYORES DE 60 AÑOS

Abierto Sábados y Domingos  
de 9,00 a 13,00 horas

CLASES A PARTIR  
DE 4 AÑOS

**JUDO  
KARATE  
AIKIDO  
WUSHU  
DEFENSA PERSONAL  
CULTURISMO - FITNESS  
AEROBIC - TAICHI  
G.A.P. - SPINNING**

C/ Ernesto Anastasio, 6 (junto Mercado Grao) - Tel. 96 367 74 86  
46011 VALENCIA - www.esportiuvalencia.com

**FERROVIARIO** • Operado por Renfe y con origen Madrid

# El Puerto de Alicante recibe el primer tren de contenedores de larga distancia en su historia

El Puerto de Alicante recibió ayer el primer tren de contenedores de larga distancia en su historia. 20 TEUs con origen Madrid y con un punto de destino: la nueva terminal de mercancías del Puerto, ubicada en el muelle 21 de la zona de ampliación. Con ello, la Autoridad Portuaria ha dado un paso más en su camino hacia la intermodalidad.



Llegó al enclave portuario a las 12.15 horas con un total de 20 TEUs.

**DP VALENCIA**

El tren, operado por Renfe Mercancías y proveniente de Madrid, llegó al enclave portuario a las 12.15 horas con un total de 20 TEUs y partirá mañana hacia la capital de España con material de importación. Tras verificar la señalización acústica y visual, así como los protocolos de seguridad de la nueva infraestructura el pasado mes

de agosto, además de obtener la pertinente homologación el personal de TMS encargado de la operativa, recalará un convoy en el nuevo apeadero todos los viernes. No obstante, si las previsiones de carga se cumplen se prevé que lleguen dos trenes por semana.

La nueva terminal mercante de la zona de ampliación cuenta con dos vías de 400 metros line-

**El Puerto de Alicante recibirá todos los viernes un convoy en las instalaciones del muelle 21 de la zona de ampliación**

ales para la carga y descarga de TEUs y una tercera de 1,5 kilómetros para efectuar maniobras y estacionar convoyes.

**MARÍTIMO**

## J.F. Alamar se perfila como sucesor de P. Vicente en la zona Levante de Coordinadora

José Francisco Alamar Bolea se perfila como el sucesor de Pedro Vicente como coordinador de la Zona Levante de Coordinadora, el sindicato mayoritario de la estiba. La Asamblea General convocada para esta tarde deberá de aprobar la propuesta de sustitución del actual responsable de zona que incluye los puertos de Valencia, Sagunto, Gandia, Alicante y Cartagena.



José Francisco Alamar Bolea.

**DP VALENCIA**

Con las elecciones de la Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Valencia a la vuelta de la esquina y los importantes objetivos a cumplir por parte de Coordinadora, tras la aprobación de la modificación del Proyecto de la Ley de Puertos y los cambios que supondrá para la estiba, el actual coordinador de Zona de Levante, Pedro Vicente, y presidente del Comité de Empresa de Sevasa, delegará parte de sus actuales funciones en un sucesor.

José Francisco Alamar se perfila como el nuevo coordinador de la Zona Levante del sindicato. La propuesta deberá de ser ratificada en Asamblea General.

Pedro Vicente, elegido como cabeza de lista para las próximas elecciones de SEVASA-Apie, a celebrar entre octubre y noviembre previsiblemente, obtuvo un masivo respaldo por parte de los afiliados de Coordinadora Valencia con más del 80% de los votos en las elecciones del sindicato.

**ARKAS Line** **ARKAS GROUP**

**SERVICIO ARKAS-LINE**  
Semanal en contenedores entre los puertos

**SERVICIO A** Salidas desde: VALENCIA, CASTELLÓN, BARCELONA  
Destinos: PIREO, SALONICA, ESTAMBUL, EYVAP, IZMIR, GEMLIK, PIREO, BENGHAZI, MISURATA, MERSIN, MAR NEGRO (CONSTANZA, ODESSA, POTI, NOVOROSIYSK, VARNA)

**SERVICIO B** Salidas desde: CASTELLÓN, BARCELONA  
Destinos: ALEJANDRIA, LATTAKIA, BEIRUT, MERSIN

**SERVICIO MAGREB** Salidas desde: VALENCIA, BARCELONA  
Destinos: ARGEL, ORAN, CASABLANCA, TANGER

**ARKAS SPAIN**  
Semanal en contenedores entre los puertos BARCELONA, VALENCIA, ALICANTE  
Destino: LAS PALMAS, TENERIFE, ARRECIPE (ANZAROTE)

**PARA FLETES E INFORMES:**

**ARKAS SPAIN S.A.**  
Av. del Puerto, 79 - B - 1ª  
Tel. (0034) 96 044 00 60  
Fax. (0034) 96 044 00 61  
arkas-spain@arkas-spain.com

**CONSOLIDADOR NEUTRAL**  
**NEUTRAL NVOCC**

**Valencia**  
Tel. 96 367 29 91  
Fax. 96 367 29 66  
Mail: valencia@agcnewtral.com

**Barcelona:**  
Tel. 93 302 37 38  
Fax. 93 301 94 60  
Mail: barcelona@agcnewtral.com

**Bilbao:**  
Tel. 94 423 77 64  
Fax. 94 483 65 36  
Mail: bilbao@agcnewtral.com

**Madrid:**  
Tel. 902 10 51 61  
Fax. 91 670 95 33  
Mail: madrid@agcnewtral.com

Barcelona - Bilbao - Buenos Aires - Madrid  
Manzanillo - México - Valencia

**ESPECIALISTA**

## CURSO DE ESPECIALISTA UNIVERSITARIO EN GESTIÓN ADUANERA

Del 15 de Octubre de 2010 al 25 de Junio de 2011

**EL PROGRAMA SE DIRIGE A:**

- Personal directivo y cuadros de mando de empresas vinculadas con el comercio internacional.
- Apoderados de empresas que acrediten 2 años de experiencia en empresas transitarias, agentes de aduanas, empresas importadoras, exportadoras y almacenes logísticos.
- Titulados universitarios que pretendan desarrollar su carrera profesional en empresas o entidades de los sectores enumerados.

**CONTENIDOS:**

- Área 1. Aduanas
- Área 2. Los Operadores del Transporte
- Área 3. Operaciones de Transporte y la Aduana

**BONIFICACIONES TRIPARTITA FINANCIACIÓN RECIÉN LICENCIADOS PRÁCTICAS EN EMPRESA BOLSA DE TRABAJO**

*Plazo abierto Insíbete YA!!!*

**UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS**  
ICADE BUSINESS SCHOOL

**FUNDACIÓN Valenciaport**  
Autoridad Portuaria de Valencia

Tel.: 963939400 - e-mail: formacion@fundacion.valenciaport.com  
web: www.fundacion.valenciaport.com

**AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.**

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º  
46024 VALENCIA  
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21  
E-mail: evgevlc@evgevalencia.es

**MARIRET**

Servicio semanal  
CENTROAMÉRICA, CARIBE, ANTILLAS  
FRANCESAS, POLINESIA FRANCESA

**N I V E R L I N E S**

Servicio semanal  
ARGENTINA, BRASIL, URUGUAY, MALTA

**Grupo Diario Imprenta**

Pol. Ind. Camí de la Mar  
Calderers, 40 (antes calle 3)  
46120 Alboraya (VALENCIA)  
Tel. 96 330 18 32  
imprenta@grupodiario.com

**LOGÍSTICA** • La Asociación Naviera Valenciana acogió una jornada con expertos de la Aduana y valenciaportpcs.net

# El sector portuario se prepara para los cambios aduaneros en el control de las mercancías

El nuevo sistema de control de las mercancías, derivado del nuevo marco normativo de las Aduanas, introducirá nuevos requerimientos con los que los operadores del transporte marítimo deberán trabajar desde el 1 de enero de 2011. Todavía hay muchas dudas y por ello desde la Asociación Naviera Valenciana se ha organizado una jornada con expertos.

**J. MONZÓ** VALENCIA

Aumentar la seguridad de las mercancías sin menoscabar la rapidez del comercio y del control fiscal es el objetivo de los nue-



La jornada contó con número asistencia de la comunidad portuaria. Foto JM

vos sistemas de control de Aduanas. La enmienda de seguridad del Código Aduanero Comunitario requiere que los estados miembros introduzcan sistemas comunes a nivel europeo. A partir del próximo año los operadores deberán trabajar con diferentes sistemas y procedimientos:

el AIS (Sistema de Importación Automatizado), el ICS (Sistema de Control de las Importaciones) y el ENS (Declaración Sumaria de Entrada). A través de estos sistemas se requerirá a los operadores información por adelantado y con un límite de tiempo de la mercancía a importar. En el



Miguel Llop y José Gracia de la Guía de la APV; Antonio Crespo, gerente de la ANV; Juan Soucase y José Vicente Sánchez de Aduanas. Foto JM.

caso de mercancía contenerizada de larga distancia será de 24 horas antes de cargarse en el barco. Dicha información se enviará mediante un sistema de mensajes que deberán obtener una respuesta de aceptación o de negación. La aceptación de la carga conllevará la asignación de

un número que habrá que referenciar en la declaración sumaria de descarga.

Desde Valenciaport y Aduanas se trabaja conjuntamente para facilitar a los usuarios de valenciaportpcs.net el cumplimiento de los requisitos de seguridad de la manera más sencilla.

**MARÍTIMO** • El pasado martes se botó el remolcador "Sar Mesana" en los astilleros de Valencia

# Boluda confirma "la buena salud" de los astilleros con una cartera de 19 nuevos buques

**JOANA MONZÓ** VALENCIA

La botadura del último remolcador para Salvamento Marítimo, el "Sar Mesana", celebrada en los astilleros de Boluda en el Puerto de Valencia, volvieron a ser el marco para los discursos en positivo y las buenas perspectivas para la división de Boluda Shipyards. Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima, confirmó la "buena salud de los astilleros" que cuentan con una cartera de 19 nuevos buques para los pró-

ximos años, anunció.

Con la botadura del último remolcador, construido por Boluda Shipyards, se completa la serie de tres embarcaciones: "Sar Mastelero", "Sar Gavia" y "Sar Mesana", finalizando así la renovación de la flota de Sasemar. José Luis Cachafeiro, secretario general de Transportes del Ministerio de Fomento, que apadrinó el buque, destacó la apuesta del Ministerio de Fomento por el transporte sostenible y la intermodalidad, reali-

zando un rápido repaso a las distintas actuaciones en el ámbito marítimo, terrestre y ferroviario. Asimismo, con la entrada en funcionamiento de los tres remolcadores Fomento ha invertido 37,8 millones de euros.

Por su parte, Vicente Boluda, destacó la correcta trayectoria adoptada por los astilleros que a través de la especialización les has llevado a convertirse "en un referente en la construcción de buques auxiliares y de apoyo".



De izquierda a derecha: Luis Felipe Martínez, subdelegado del Gobierno en Valencia; Esther González, directora de Salvamento Marítimo; Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; José Luis Cachafeiro, secretario general de Transportes del Ministerio de Fomento; Vicente Boluda, presidente de Boluda Corporación Marítima; Isabel Durán, directora de la Marina Mercante y Alicia Martín, consejera delegada de Boluda Corporación Marítima. Foto JM

**PAPELERÍA  
PUERTO**

Material de Oficinas  
Librería  
Fotocopias  
Sellos de Caucho  
Material Escolar

**PAPEL:**  
Télex - Telefax - Fotocopia

**REPARTO A  
DOMICILIO**

C/ Escalante, 16-B  
Telf.: 367 82 25  
Fax: 356 36 60  
46011 VALENCIA

**COSCO CONTAINER LINES** Member of CHINA SHIPPING GROUP

**COSCO**

UN SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:

**CHINA - JAPÓN**  
**EXTREMO ORIENTE**  
**AUSTRALIA**  
**N. ZELANDA - COREA**

Próximas salidas:  
15-09 COS SINGAPORE  
17-09 HANJIN BRUSSELS

SERVICIO SEMANAL DIRECTO DESDE VALENCIA A:

**ESTADOS UNIDOS**

Próximas salidas: 12-09 NAJRRAN

**COSCO IBERIA, S.A.**  
Plaza de la Armada Española, 2 - Piso 1º  
46011 Valencia - Tel. 96 393 91 00 - Fax. 96 393 91 19  
coscova@coscolberia.com - www.coscolberia.com

**Dole**

**OCEAN CARGO EXPRESS**

SERVICIO SEMANAL DIRECTO  
admitiendo contenedores de 20', 40' y reefers desde VALENCIA a:

**SAN JUAN DE PUERTO RICO**

(8 DÍAS TRANSIT TIME)

**GUAYAQUIL** (Ecuador) y

**VIA SAN JUAN: PUERTO LIMON** (Costa Rica)

Próximas salidas:

**San Juan**

**Guayaquil/P. Limon**

**AGENTES EN ESPAÑA:**



**MARMEDSA**  
Agencia Marítima



Edificio Las Artes II - Pza. Bandas de Música de la CV nº 11 - 1º-6ª  
46013 VALENCIA

Tel:+34 96 324 12 50 - Fax: +34 96 324 12 75

www.marmedsa.com - e-mail: mdmcustserv@mdmval.marmedsa.com

**LOGÍSTICA** • Miquel Pujol sustituye a Santiago Guiriguet al frente del departamento aéreo de la compañía

# El nuevo director de Aéreo de ASTA Logistik quiere potenciar importaciones y exportaciones

Miquel Pujol ha sido nombrado director del departamento aéreo de ASTA Logistik en sustitución de Santiago Guiriguet, que deja la empresa por jubilación. El nuevo responsable de Aéreo de ASTA, empresa perteneciente al grupo ALG, asume el cargo con el objetivo de incrementar el volumen de mercancías movido en importación y crecer también en exportación, "que es nuestro fuerte ahora", ha explicado Pujol a este Diario.



Miquel Pujol, director del departamento de aéreo de ASTA Logistik.



Luis Cleminson, director general del grupo ALG.

**ELENA GARCÍA** BARCELONA  
Miquel Pujol trabaja en ASTA Logistik desde el año 2004 y atesora una amplia experiencia profesional en el mundo de la logística y el transporte, ya que antes de llegar a ALG también trabajaba en temas relacionados con este sector.

Además de trabajar para incrementar los volúmenes de importación y exportación, Pujol se encargará de coordinar las diferentes oficinas de Aéreo

que la empresa tiene en España. "Desde Barcelona —explica Miquel Pujol— coordinamos el trabajo de todas las delegaciones y realizamos tareas de asesoramiento cuando es necesario".

En la actualidad, la división aérea tiene oficina en el Aeropuerto de Barcelona y está pre-

sente también en Bilbao, Valencia, Alicante y Madrid, donde cuenta con una oficina comercial.

La compañía ofrece a sus clientes servicios aéreos hacia Extremo Oriente, principalmente Corea, China y Tailandia; Emiratos Árabes, Sudáfrica y América en general.

En cuanto a las importaciones, éstas provienen principalmente de países de Extremo Oriente como Corea y de Europa, según explica el nuevo director de la división.

El nombramiento de Miquel Pujol ha coincidido en el tiempo con un cambio al frente de la dirección general del grupo ALG,

cargo que ha asumido Luis Cleminson en sustitución de Agustín Montori, que seguirá vinculado a la compañía como presidente y consejero delegado.

El grupo está formado por las empresas Cargomaritime Air XXI Transport y ASTA Logistik y cuenta con una plantilla de más de cien empleados.

## AÉREO

# El vuelo de Singapore Airlines de Barcelona a Sao Paulo atraerá más mercancías a El Prat

**DP** BARCELONA  
Singapore Airlines ha obtenido ya del ministerio de Fomento la autorización para operar en código compartido con Spanair la ruta Singapur-Barcelona-Sao Paulo, con un total de tres frecuencias semanales. La aerolínea asiática había proyectado abrir esta ruta hace alrededor de un año, pero no ha sido hasta el martes cuando ha logrado la autorización de Fomento, a través de la dirección

general de Aviación Civil.

La apertura de este vuelo directo entre el Aeropuerto de El Prat y Sao Paulo supondrá una nueva oportunidad para atraer mercancías al enclave de la capital catalana. De hecho, la compañía tiene detectado un importante mercado potencial en ambos sentidos en el segmento de carga y asegura que Brasil es una zona con una proyección económica muy importante, por lo que

las previsiones que la aerolínea asiática hace respecto al movimiento de mercancías en esta ruta son prometedoras.

Además, y según confirmaron a este Diario desde Singapore Airlines a principios de este año, la puesta en marcha de la ruta Singapur-Barcelona-Sao Paulo supondría, además, la desaparición de la escala técnica que ahora realiza en Milán el vuelo entre la capital catalana y la ciudad-es-

tado asiática. Ahora, la mitad de la capacidad de carga de este vuelo está destinada a la ruta Milán-Singapur por lo que si el avión deja de escalar en la ciudad italiana, el Aeropuerto de Barcelona dispondría de toda la capacidad de la aeronave, tanto en importación como en exportación.

Hace varios años que existía la ruta Barcelona-Singapur, con escala en Milán, y hace cinco meses se estableció el trayecto di-

recto entre las dos ciudades, aunque hasta ahora la posibilidad de volar a Sao Paulo desde Barcelona exigía hacer una escala en Madrid o Lisboa.

Fuentes de Spanair han explicado que el inicio de operaciones en esta nueva ruta podría demorarse hasta cerca de seis meses, en parte por la necesidad de establecer previamente una red comercial en Sao Paulo para darse a conocer.

Grupo  
**Diario**  
Editorial  
PUBLICIDAD Y  
SUSCRIPCIONES  
96 330 18 32

**MOLDTRANS**  
GRUPO  
**TU META  
NUESTRO COMPROMISO**  
moldtrans.com  
Barcelona · Valencia · Madrid · Alicante · Gerona · Lisboa

1921 **Ignazio Messina & C., SPA**  
SHIPOWNERS - GENOA, ITALY  
SERVICIO DE LINEAS REGULARES RO-ROY CONTAINER DESDE Y PARA ESPAÑA:  
ARGELIA - ARABIA SAUDITA - BENIN - BURKINA FASO - CAMERUN - COSTA DE MARFIL - DJIBOUTI  
EGIPTO - EMIRATOS ARABES UNIDOS - ERITREA - ETIOPIA - GHANA - GUINEA - INDIA - IRAN - IRAQ  
JORDANIA - KENIA - KUWAIT - LIBANO - LIBIA - MALI - MALTA - MOZAMBIQUE - NIGER - NIGERIA  
PAKISTAN - REPUBLICA DE SUDAFRICA - SENEGAL - SUDAN - TANZANIA - TOGO - TUNEZ - UGANDA  
YEMEN  
OFICINAS DE REPRESENTACION EN ESPAÑA:  
08001 BARCELONA  
Avda. Drassanes, 6 - 8 - Planta 24  
Tel. +34 93 342 53 52 - Fax. +34 93 301 03 57  
E-mail : spainbcn@messinainline.it  
46011 VALENCIA  
Plaza Armada Española, 2  
Tel. +34 96 316 40 65 - Fax: +34 96 316 40 73  
spainvc@messinainline.it

# LOGÍSTICA • El Puerto de Tarragona quiere estar en la comisión que decidirá la ubicación de la planta de producción

## La comunidad portuaria de Tarragona presiona para quedarse con el tráfico de Chery

La comunidad portuaria de Tarragona ya trabaja para quedarse con el tráfico que genere la implantación de la firma automovilística china Chery en Catalunya, o al menos con una buena parte de este tráfico. El pasado martes, representantes de la comunidad portuaria tarraconense mantuvieron una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona (APT), Josep Anton Burgasé, para tratar el asunto.

**El Puerto de Tarragona "está preparado para dar respuesta a las necesidades que pueda generar la implantación de una nueva planta de vehículos en Catalunya", aseguran**

**La comunidad portuaria de Tarragona recuerda que hace tiempo que mantiene relaciones con socios de Chery y espera en breve continuar estos contactos de manera directa**



La comunidad portuaria de Tarragona mantuvo una reunión el martes en la sede de la APT para analizar este tema.

**ELENA GARCÍA** BARCELONA Representantes de la asociación de consignatarios, de los agentes de aduanas, de la asociación de empresas estibadoras, de la terminal de contenedores DP World y de los estibadores del puerto catalán dejaron claro al término de la reunión que Tarragona "está preparada para dar respuesta a las necesidades que pueda generar la implantación de una nueva planta de vehículos en Catalunya".

Los participantes en la reunión, celebrada en la sede de la APT, manifestaron, además, su intención de "participar en la comisión de trabajo que determi-

ne su ubicación definitiva, dado que el Camp de Tarragona goza de diversos espacios idóneos".

Tras conocerse, la semana pasada, la intención de Chery de instalar una planta de producción de automóviles en Catalunya, el presidente del Puerto de Tarragona aseguró, en declaraciones a este Diario, que este enclave "tiene más opciones que ningún otro" para hacerse con el tráfico que genere la compañía automovilística.

La comunidad portuaria de Tarragona recuerda que hace tiempo que mantiene relaciones con socios de Chery y espera en breve continuar estos contactos de manera directa,

con el objetivo de que los directivos de la compañía china puedan conocer las instalaciones del Puerto de Tarragona.

Desde el puerto catalán se recuerda que "está altamente capacitado y cualificado" para operar en el sector de la automoción, como lo certifica la "altísima valoración de ANFAC sobre sus instalaciones y su eficacia operativa". Además, se apunta la amplia experiencia que tienen en este terreno los concesionarios del Puerto de Tarragona, como Bergé Automotiv Logistic, también socia de Chery, que el año pasado movió cerca de 100.000 vehí-

culos a través de esta infraestructura.

La "baja congestión viaria o las buenas conexiones terrestres, tanto viarias como ferroviarias" son otros de los aspectos destacados por los agentes económicos del puerto tarraconense, que añaden que "Catalunya, a través de sus dos grandes puertos de interés general, el Puerto de Barcelona y el Puerto de Tarragona, está preparada para dar respuesta a un nuevo productor de vehículos que se añadiría a las dos firmas que actualmente ya están implantadas en Catalunya, Seat y Nissan". Además, en el Puerto

de Tarragona también se da servicio a otros fabricantes de automóviles, especialmente a la firma Opel.

La llegada de Chery a Catalunya supondría contar con una planta de producción para Europa, Oriente Medio y norte de África, así como la sede y las instalaciones de distribución y logística de la empresa.

Si la planta de la compañía china se instalara finalmente en Vila-rodona o l'Espluga de Francolí, dos de las tres poblaciones que están en la quiniela, Tarragona sería, sin duda, la puerta de entrada y salida natural de estos coches.

### LOGÍSTICA

## Hoy se celebra una misa en memoria de Hermilo Larumbe

**DP** BARCELONA

Hoy, jueves, día 9 de septiembre, tendrá lugar una misa en memoria de Hermilo Larumbe Echavarrí, quien fuera secretario general de la Federación Catalana de Transportes de Barcelona (Transcalit) durante más de 20 años y que falleció en la capital catalana el pasado día 11 de agosto.

La celebración religiosa en memoria de Hermilo Larumbe Echavarrí, una de las personas más conocidas e influyentes del mundo del transporte por carretera tanto en Catalunya como en el resto de España en los últimos años, tendrá lugar hoy a las 20 horas en la iglesia de Nuestra Señora de la Bonanova.

### LOGÍSTICA

## TransNatur incorpora un coordinador general para Aéreo y Marítimo en España y Portugal

**DP** BARCELONA

El operador logístico TransNatur ha incorporado a su plantilla de Barcelona a un coordinador general para los departamentos de Aéreo y Marítimo en España y Portugal. El nuevo coordinador general es Jorge Martínez, un profesional que "cuenta con una amplia experiencia en el sector y que se encargará de gestionar la relación comercial con proveedores, consignatarios, co-co-loaders, transportistas, etcétera", aseguran desde la compañía.

Además de esta tarea, el nuevo coordinador general para Aéreo y Marítimo de TransNatur será el encargado de gestionar también "la amplia red de corresponsales en todo el mundo



Jorge Martínez, coordinador general de Aéreo y Marítimo de TransNatur en España y Portugal.

para el grupo", que cuenta en la actualidad con 16 delegaciones en España y Portugal.

Desde el operador logístico aseguran que "con esta incorporación, TransNatur pretende

consolidar la presencia de la compañía en el área marítima y aérea".

Dentro de su política de garantizar la calidad y buenas prácticas en sus servicios, TransNatur logró el pasado mes de mayo la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA) de simplificación aduanera, protección y seguridad.

La compañía de transporte cuenta además con otras autorizaciones, como expedidor autorizado, receptor autorizado, depósito aduanero, depósito distinto del aduanero y área exenta, todas ellas destinadas para facilitar un servicio integral más ágil, económico y seguro a sus clientes.



# MARÍTIMO • Burgos será el escenario en octubre de la próxima cita "Talking Business" organizada por UniportBilbao

## La comunidad portuaria de Bilbao explorará nuevas oportunidades de negocio en Burgos

UniportBilbao, la asociación-clúster para la promoción y mejora competitiva del Puerto de Bilbao, retomará próximamente las jornadas empresariales "Talking Business Bilbao" con una presentación en Burgos. Será, a falta de confirmación definitiva, el miércoles 20 de octubre, cuando la comunidad portuaria de Bilbao presente al empresariado de la provincia vecina sus argumentos como puerta para la exportación e importación de sus mercancías.

### JAIME PINEDO BILBAO

Las empresas que integran la comunidad portuaria de Bilbao, junto a la propia Autoridad Portuaria, tendrán una nueva ocasión para acercar sus servicios a los clientes potenciales de su hinterland más cercano.

En combinación con su actividad de promoción exterior, tanto en misiones comerciales, que en lo que va de año ha incluido a mercados como Brasil, Ecuador y Perú, como en ferias en Alemania, Brasil, Bélgica, Portugal y China, UniportBilbao realiza también un importante esfuerzo por reforzar la presencia

### La presentación en Burgos se suma a las ya realizadas en áreas limítrofes como Guipúzcoa, Álava, La Rioja y Navarra

de sus empresas en los mercados más próximos. Tras las presentaciones realizadas el pasado año en Álava y La Rioja, y en Gipuzkoa (Mondragón) y Navarra, en el primer semestre de este año, la próxima cita será en Burgos, un territorio limítrofe con Bizkaia, y ante el que el Puerto de Bilbao expondrá sus ventajas como puerta y salida de sus mercancías al exterior.

### Hinterland más cercano

De hecho, y con la lógica excepción de Cantabria, por contar con su propio puerto, UniportBilbao ha presentado ya su oferta ante las Comunidades Autónomas y provincias más cercanas. Ahora, con Castilla -León y en este caso, Burgos, se cierra el primer anillo de su hinterland.

El interés del Puerto de Bilbao por atraer las mercancías con origen o destino en Burgos resulta evidente, no tanto por su actual volumen, aún limitado, sino como por el cada vez mayor pa-

Pasa a la página siguiente



Las jornadas empresariales "Talking Business" organizadas por Uniport se iniciaron a Bilbao el pasado año. Foto J.P.

## La actividad import-export de Burgos crece en 2010

Hasta el mes de abril de 2010, las exportaciones burgalesas crecieron un 5% con respecto a los cuatro primeros meses de 2009, hasta alcanzar 815 millones de euros. Por otro lado, las importaciones también aumentaron (2,71%) lo que arroja un

saldo positivo en la balanza comercial de 224 millones de euros. Las empresas burgalesas exhiben un patrón similar al comportamiento regional y nacional en el mercado exterior, con incrementos en el valor de las exportaciones e importaciones en el primer

cuatrimestre del año en relación con el mismo período del año anterior. Por otro lado, las ventas de camiones, indicador de actividad económica, disminuyeron un 12,20% en los seis primeros meses de 2010 con relación al mismo período de 2009.

grupo  
**Diario**  
Imprenta

Pol. Ind. Camí de la Mar  
Calderers, 40 (antes calle 3)  
46120 Alboraya (VALENCIA)  
Tel. 96 330 18 32  
imprenta@grupodiario.com

### Empresa transitaria con oficinas propias en toda España SELECCIONA PARA SU OFICINA DE BILBAO OPERATIVO DE TRÁFICO AÉREO

#### Se requiere:

- Experiencia profesional mínima de tres años en empresa transitaria aérea.
- Dominio del inglés hablado y escrito.
- Persona polivalente y metódica, con un alto grado de responsabilidad, que esté acostumbrado al trabajo en equipo y orientado al cliente.
- Amplios conocimientos de los distintos aspectos relativos a la gestión de la operativa aérea.
- Experiencia en la elaboración de cotizaciones y ofertas a clientes y corresponsales.

#### Se ofrece:

- Incorporación inmediata.
- Ambiente de trabajo agradable.
- Integración en empresa transitaria puntera en el sector del transporte multimodal internacional.

Interesados enviar C.V. con foto al e-mail  
[nuriamillan@grupodiario.com](mailto:nuriamillan@grupodiario.com)

Servicio MARPOL Bilbao  
Anexo I, IV y V

Punta Sollana, 12-14  
48508 Zierbena  
Tel. 94 483 67 26 / Fax 94 483 31 59  
info.linera@tradebe.com  
www.tradebe.com

**MOL**

**MITSUI OSK LINES**

- **FAR EAST:** Japón, Corea, Taiwan, China, Singapore, Tailandia, Indonesia, Malasia, India, Bangladesh, Nueva Zelanda, Camboya, Índico, Sri Lanka, Australia.
- **MIDDLE EAST:** Jeddah, Daman.
- **SUDÁFRICA:** Cape Town, Durban, Port Elisabeth, East London, Harare, Lilongwe, Maputo, Beira, Walvis Bay, Luanda.
- **EEUU:**  
Costa Este: Newark, Norfolk, Charleston, Houston.  
Costa Oeste: Los Angeles, Oakland.

Para fletes y reservas contactar con:  
**TRANSCOMA NOR, S.A.**  
Barroeta Aldamar, 6-4º - 48001 Bilbao  
Tfno: 94.423.17.65 - Fax: 94.424.17.37  
E-mail: [comercial-bio@transcoma.es](mailto:comercial-bio@transcoma.es)

Viene de la página anterior

pel estratégico que está destinado a jugar esta zona, debido a su emplazamiento en el Eje Transeuropeo A-62/AP-1.

Como provincia perteneciente a la Junta de Castilla y León, Burgos cuenta con tres enclaves logísticos integrados en la Red Cylog, en Burgos, Miranda Ebro y Aranda de Duero, aunque en los dos últimos casos se trata aún de proyectos en fase de gestación.

#### Miranda de Ebro

Por lo que se refiere a Miranda de Ebro, a tan solo 99 kilómetros por autovía del Puerto de Bilbao, Centro Logístico de Miranda de Ebro, S.A., creada a su vez por la sociedad Miranda Logística, se ha adjudicado la construcción, conservación y explotación de un enclave logístico Cylog en dicha localidad. El presupuesto para su construcción es de 98 millones de euros, de los que casi 32 millones serán aportados por la Junta de Castilla y León.

La ejecución del proyecto tiene un plazo de 12 años e inclui-

## El Puerto de Bilbao, el Puerto Seco de Villafría y el tren Bilbao-Burgos

La AP de Bilbao, junto con las Cámaras de Comercio de Bilbao y Burgos, la Asociación de Transportistas de Burgos (Asebutra), las cajas de ahorros burgalesas y las administraciones locales y regionales (Ayuntamiento de Burgos, Diputación de Burgos y Junta de Castilla y León), participa en la Sociedad de Promoción del Puerto Seco de Villafría en Burgos, que aspira a convertirse en el nudo logístico de la provincia y como conexión interior entre la fachada cantábrica y la mediterránea. A finales del pasado mes de julio se celebraron en Burgos los consejos de administración y las juntas generales del Centro de Transporte de Villafría, la Sociedad Logística Multimodal que explota el puerto seco y la Sociedad Promotora del Puerto Seco de Villafría, con la participación del presidente de la AP de Bilbao, José Ramón de la Fuente y de José Ángel Corres, presidente de la Cámara de Bilbao y anterior presidente de la APB. Tanto

entonces como ahora, Burgos siempre ha figurado en el mapa de las prioridades a la hora de establecer zonas logísticas de apoyo al actividad portuaria bilbaína.

#### Pancorbo y Júndiz

En este sentido, las conexiones ferroviarias han sido un requisito sine qua non a la hora de buscar emplazamientos estratégicos, como es el caso de la opción de Pancorbo, barajada por la propia APB hace unos meses, aunque la firme apuesta del Gobierno Vasco por la futura plataforma de Júndiz, en Vitoria, parece haber aparcado, al menos de momento, la opción de la denominada TELOF (Terminal Logística Ferroportuaria) de Pancorbo, para cuya financiación estaban previstos fondos a cargo del Plan Reindus del Ministerio de Industria. En cualquier caso, la APB continúa a la búsqueda de "espacios de oportunidad dotados de conexión ferroviaria", como en más de una ocasión



El Puerto Seco de Villafría se encuentra junto al Centro de Transportes de Burgos.

ha señalado De la Fuente, tanto en la Meseta como en el Valle del Ebro, principalmente, para reforzar la competitividad del puerto bilbaíno. El Puerto Seco de Villafría, explotado por la sociedad Logística Multimodal, se suma a la relación de áreas logísticas destinadas a apoyar el crecimiento del enclave bilbaíno. Cuatro años después de su creación, el Puerto Seco de Villafría, se mueve aún en cifras modestas. En 2009 movió un total de 22.000 toneladas aunque en los tres primeros me-

ses de este año la cifra superaba ya más de la mitad, gracias sobre todo a la conexión ferroviaria multicliente con el Puerto de Barcelona, con tres frecuencias semanales. En la reunión del consejo de administración del pasado 28 de julio en Burgos, se volvió a hablar del establecimiento de una conexión ferroviaria para mercancías entre Villafría y el Puerto de Bilbao. La idea no es nueva y aunque aún no hay plazos ni cifras al menos existe voluntad y disposición para llevarla a efecto.

# 99,7

#### EL DATO

**Apenas 100 kilómetros separan al Puerto de Bilbao de Miranda de Ebro; 163 con el Puerto Seco de Villafría y 251 con el enclave de Aranda de Duero. En los tres casos, Bilbao es el puerto más cercano.**

rá un complejo de actividades logísticas sobre una superficie de 400.000 metros cuadrados en el polígono de Ircio. El enclave mirandés albergará 112.000 metros cuadrados de naves logísticas, 11.000 metros de áreas de servicio y un área intermodal de 95.000 metros cuadrados.

La nueva plataforma se situará a escasos kilómetros de la plataforma logística Arasur, ésta en suelo alavés, y en cuyo accionariado figura el Gobierno Vasco con una participación del 10%.

#### Convenio con otros puertos

A pesar de la relativa cercanía

del Puerto de Bilbao con estos tres enclaves de la Red Cylog, el puerto bilbaíno no figura aún en la relación de Autoridades Portuarias con las que mantiene convenios para la promoción de la intermodalidad. Si figuran en dicha relación los puertos de Santander y Gijón,

así como los de A Coruña y Marín. Los Puertos de Valencia y Barcelona fueron los últimos en sumarse a esta lista en 2008 y 2009, respectivamente. Además, el mismo convenio rige también para los enclaves portugueses de Leixões, Aveiro y Figueira da Foz.



**ECU-LINE SPAIN, S.L.**

**GRUPAJE DE IMPORTACIÓN DESDE:**  
 CHINA - SINGAPORE - INDONESIA - TAIWAN - HONG KONG  
 TAILANDIA - MALASIA - INDIA - CARIBE - CENTROAMÉRICA  
 ESTADOS UNIDOS - MÉXICO - ESTAMBUL

**SERVICIOS DE GRUPAJE DIRECTO A:**  
 MÉXICO, MIAMI, CARIBE, CENTROAMÉRICA, BRASIL, CHILE,  
 ARGENTINA, N. ZELANDA, GRECIA, TURQUÍA, CHIPRE,  
 GOLFO PÉRSICO, EMIRATOS A.U., SINGAPORE, HONG KONG,  
 TAIWAN, EE.UU., CANADÁ

**08820 EL PRAT DE LLOBREGAT-BARCELONA**  
 Cal Lluquer, 15, ZAL II - Tel. 93 412 00 61 - Fax 93 412 67 23  
 E-mail: ecubcn@ecubcn.eculine.net

**46011 VALENCIA**  
 C/ José Benlliure, 7, 3ª - Tel. 96 367 76 72 - Fax 96 367 85 50  
 E-mail: ecuvlc@ecuvlc.eculine.net

**28820 COSLADA-MADRID**  
 C.T. Coslada, Luxemburgo, 3, 2ª - Tel. 91 672 35 95 - Fax 91 672 24 99  
 E-mail: ecumad@ecumad.eculine.net



**Pérez y Cía.**

**Oficinas en España:** Alicante, Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Las Palmas, Madrid, Málaga, Sagunto, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vigo.  
**Oficinas en el Caribe:** Cuba, Dominican Republic, Jamaica, Panamá, Puerto Rico, Guyana, Trinidad & Tobago.  
[www.perezycia.com](http://www.perezycia.com)

	CANADÁ - USA - CARIBE - CENTROAMÉRICA SUDAMÉRICA ATLÁNTICO - LEJANO ORIENTE - NORTE DE EUROPA - MEDITERRANEO - ÁFRICA OCCIDENTAL
	CUBA - MÉJICO - PANAMA - COSTA RICA
	CABO VERDE - GAMBIA - GUINEA CONAKRY Y BISSAU
	AUSTRALIA - NUEVA CALEDONIA - PAPUA Y NUEVA GUINEA - ISLAS FIJI - VANUATU - TAHITI - ISLAS SALOMÓN - SAMOA - TONGA - RARE - MICRONESIA - NUEVA ZELANDA - TARAWA
	SERVICIO CARIBE: TRINIDAD & TOBAGO, JAMAICA, VENEZUELA, COLOMBIA, REPÚBLICA DOMINICANA, GUATEMALA, HONDURAS Y COSTA RICA. SERVICIO USA Y GOLFO: PUERTO RICO, COSTA ESTE USA, GOLFO USA Y GOLFO MÉXICO.
	SERVICIOS FEEDER DE CARÁCTER SEMANAL ENTRE PUERTOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA. ESPAÑA MEDITERRANEO CON NORTE DE AFRICA (MARRUECOS, ARGELIA Y TÚNEZ) E ITALIA. NORTE DE ESPAÑA CON NORTE DE EUROPA.
	SERVICIO CONVENCIONAL DESDE BILBAO A: JEDDAH, JUBAIL, MUMBAI, SHANGHAI, DALIAN, XINGANG Y BUSAN

**MARÍTIMO** • El tráfico acumulado no recupera el signo positivo pero se mejoran los datos

# El tráfico de mercancías del Puerto de Cartagena crece un 8,26% en julio

**El Puerto de Cartagena comienza a recuperar el tráfico perdido y en el mes de julio las estadísticas se cerraron en positivo. El tráfico de mercancías por el enclave se incrementó un 8,26%, respecto al tráfico contabilizado en el mismo mes del ejercicio de 2009, durante el mes de julio.**



Puerto de Cartagena.

**DP**

El total de mercancías ha pasado de 1.510.592 toneladas de julio de 2009 a 1.635.382 toneladas en julio de 2010. Por grupos de mercancías, se destaca un aumento del 22,39% en el tráfico de granes líquidos (de 1,10 millones

de toneladas a 1,36 millones), principalmente, por el incremento en la importación de petróleo crudo. Igualmente la mercancía general experimentó, un creci-

miento del 18,01%, desglosándose en un incremento del 27,76% en mercancía convencional y un incremento del 15,53% para los contenedores, situándose el acumulado del año respectivamente en unos incrementos del 25,78% y 46,73%, debido principalmente a una mayor importación de cítricos y a un aumento de las líneas y frecuencias de contenedores.

Finalmente, destacar que gracias a las cifras de julio, el tráfico acumulado del año mejora resultados aunque eso sí, no abandona el signo negativo. Se ha pasado de -17,53% a -14,47%. En 2010 se movieron hasta julio 12.716.234 toneladas y hasta julio de 2010 se han movido 10.876.718 toneladas.

**LOGÍSTICA**

## AML analiza los modelos de intermodalidad de Murcia y EE.UU.

**DP**

La Asociación Murciana de Logística (AML) ha organizado para el próximo 16 de septiembre una jornada que bajo el título: Desarrollo Económico e Intermodalidad. Experiencias Nasco y Ferrmed, analizará la comunicación ferroviaria y se compartirán experiencias entre los modelos estadounidense y murciano, desarrollo económico, mejoras en las regiones y perspectivas.

Este encuentro permitirá acercar las ventajas que la iniciativa Ferrmed puede aportar a una región como Murcia respecto del Corredor Mediterráneo teniendo en cuenta que Nasco en E.E.U.U. lleva varias décadas de ventaja a la UE. Las ponencias correrán a cargo de Joan Amorós, secretario de Ferrmed, y Bud Browne, de Nasco.

**LOGÍSTICA** • La compañía participará en Life Style Expo 2010

## Damco Polonia expone su experiencia como socio logístico para exportar a Asia

**DP**

Con el propósito de penetrar en el atractivo mercado asiático, Damco Polonia (Grupo A.P. Moller – Maersk) colabora con el Consejo de Desarrollo Comercial de Hong Kong (HKTDC) en la promoción del comercio entre Hong Kong y el resto del mundo. Esta colaboración se centra principalmente en la organización del evento 2010 Life Style Expo el 21-23 de septiembre en Varsovia (Polonia).

En este evento, celebrado en Polonia por segunda vez, participarán más de 150 empresas de Hong Kong y la provincia china de Guangdong, así como otros países que buscan la oportunidad de establecer contactos de negocios en Polonia y otros países de Europa central y del este.

Damco ha sido invitado a participar por su sistema global de consolidación de carga. "La experiencia de Damco en logísti-

ca y la pericia de su propio personal en el terreno, pueden ser valiosas para empresas que estén considerando su expansión en la región", declaró Agnieszka Krawczyk del departamento de Marketing de Damco Polonia.

Con una amplia experiencia de negocios en Asia, Damco ofrece soluciones óptimas a compañías que deseen cooperar con empresarios de China y el resto del norte de Asia.

**MARÍTIMO** • El "Logos Hope" llegó el martes

## La librería flotante más grande del mundo arriba a Las Palmas

**DP**

El "Logos Hope", la librería flotante más grande del mundo, visitó el martes el Puerto de Las Palmas en su primer viaje a las Islas Canarias después de haber estado en África Occidental tres meses. El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Javier Sánchez-Simón, fue el encargado de entregar la tradicional meopa por la primera escala.

"Logos Hope" pertenece a GBA Ships, una ONG internacio-

nal registrada en Alemania. En casi cuarenta años de servicio, la organización ha dado la bienvenida a bordo a 40 millones de visitantes en más de 160 países alrededor del mundo.

Además, durante su reciente visita a África Occidental y, concretamente, en Sierra Leona, Ghana y Liberia la tripulación tuvo la oportunidad de involucrarse en proyectos de desarrollo humanitario, repartiendo libros, material escolar y mobiliario para escuelas y universidades.

Grupo **Diario** Editorial  
**PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES**  
 96 330 18 32

**FUTUREPHONE** VLC SL  
 Conoce las **Ventajas** de la **Nueva Red de Comunicaciones de Infoport.**  
 Más información en el **96 324 07 79**  
 FUTURE PHONE VALENCIA SL. Avenida del Puerto, 271 - 4º C. 46011 Valencia. Distribuidor Autorizado Vodafone

Aduanas, Tránsitos, Transportes Internacionales, Shipping Agents, Logística.  
**GRUPO RAMINATRANS** INTERNATIONAL FORWARDERS  
 OFICINAS CENTRALES Dr. J. J. Domínguez, 12-2ª planta. Apdo. 6057 - 46011 Valencia (Spain). Tel: 34 96 324 10 50. Fax: 34 96 324 10 51 / 34 96 316 41 06. raminatrans@raminatrans.com  
 raminatrans.com  
 VALENCIA | ALICANTE | BARCELONA | CASTELLÓN | CÓRDOBA | JAÉN | MADRID | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA | TENERIFE | ZARAGOZA

Director: Fernando Vitoria.

ISSN 1576-8775; Depósito Legal: V-3733-1993. Precio de venta: 1€  
 Está prohibida la reproducción total o parcial de este periódico, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora.

# “Los clientes buscan hoy más formación y profesionalización en sus directivos”

Es experta en la búsqueda de directivos del sector, ¿cómo conoce a tanta gente? Preguntando mucho. En 12 años da tiempo a conocer a muchos profesionales. Mi dedicación casi exclusiva en los últimos años a este sector hace que haya aprendido mucho a través de las entrevistas y de mis clientes.

¿A quién destacaría en ese aprendizaje? Toda mi experiencia y conocimientos sobre la búsqueda de directivos se la debo a Santiago Tarín, nuestro presidente. También he aprendido mucho del sector de los profesionales extranjeros que, con mucha experiencia en transporte y logística, han fundado e4e en el mundo.

¿Cómo fue su llegada al sector? En 1998 me incorporé al Grupo Master Consulting, headhunter con más de 25 años de experiencia en la búsqueda de directivos. Una de las primeras posiciones que tuve que cubrir fue la de un directivo para una transitoria multinacional. Me empecé a especializar en el sector y, cuando se creó el holding e4e con sede en Suiza y nuestro presidente consiguió que el Grupo Master Consulting

## FICHA PERSONAL

**Nombre y apellido:** María Salcedo.  
**Edad:** 40 años.  
**Cargo:** directora de Experts for Experts  
**Tiempo en el sector:** 12 años.  
**Ciudad en la que trabaja:** Madrid.

fuese el socio español, él mismo me ofreció asumir la dirección de la compañía.

**Lo que más le sorprendió fue...**  
 Me parecía un sector endogámico, con pocos profesionales con formación pero con directivos que se remangan mucho. Por otro lado, la mayoría de los profesionales que trabajan en él no suelen dejar el sector aunque se quejen mucho.

¿Y qué es lo que más le gusta? Su dinamismo e intensidad. Te da muchos disgustos, pero nunca te aburres.

¿Qué se podría mejorar? Más formación y menos política en algunas empresas. Tampoco vendría mal más inversiones y políticas de Recursos Humanos. A la larga se está demostrando que las empresas que apuestan por este área aseguran más el éxito en la ges-

ción. Hay que primar la eficacia.

¿Qué ha aprendido en este tiempo? A contar hasta 20 antes de responder a un problema. Mi jefe me dice que no hay que reaccionar en caliente a las cosas que nos hacen enfadar. Luego te arrepientes.

¿Tiene el sector la formación y profesionalización siempre demandada? No, pero está acercándose. Los clientes buscan hoy más formación y profesionalización de sus directivos. No buscan sólo incorporar cartera sino directivos que sepan gestionar equipos y con una visión general del negocio.

¿Qué rama es más atractiva en el sector para la búsqueda de directivos? Me encanta el transporte marítimo y los proyectos industriales, pero el área más fructífera para nosotros es la transitoria.

Vive en Madrid, pero... ¿es madrileña? No, nací en Bilbao.

¿Viaja mucho a su tierra natal? Me gusta no dejar de ir y mantengo muchos contactos personales y profesionales allí.



¿Ha tenido vacaciones este año? Aunque manteniendo siempre la conexión, he podido descansar unas semanas. Todos los años vamos al norte de Portugal y a Riaza (Segovia).

¿Notó el síndrome postvacacional? En mi caso depende y es proporcional al grado y cantidad de problemas con los que me encuentre.

¿Ha podido hacer en vacaciones algo que llevaba tiempo queriendo hacer? Descansar y no pensar en nada. Normalmente siempre estoy preocupada por algo. Tengo que aprender a relajarme.

¿Tiene hijos? Tengo dos: Inés, de 6 años, y Gabriel, de un año y medio. Los niños te comen muchas energías a veces, pero te enseñan que la vida no es sólo trabajo.

Su conexión ágil, rápida y segura con Europa, con el mundo

Barcelona Europa

Servicios Portuarios Avanzados en Barcelona.

El Port de Barcelona es un puerto preparado para el futuro. Porque tiene una **plataforma de comercio electrónico innovadora, una herramienta de gestión en línea** que nos permite eliminar el papel y acelerar procesos. Porque **está creciendo día tras día**, ampliando espacios, multiplicando recursos, **generando más y más actividad**. En pocas palabras, porque se ha convertido en un puerto con **más capacidad, flexibilidad y sostenibilidad**. Descubre una de las conexiones más avanzadas de Europa.

Una conexión nunca vista

- ◆ El primer puerto español en tráfico internacional.
- ◆ El puerto referencia del Mediterráneo y sur de Europa.
- ◆ El puerto de cruceros nº 1 de Europa y el quinto del mundo.
- ◆ El primer puerto en obtener la certificación de calidad ISO 9001.

Entidad Beneficiaria del Fondo de Cohesión de la Unión Europea

Port de Barcelona  
www.portdebarcelona.es